



Gamla gemensamma

SKÖVDE FLYGKLUBB

fyller

80 år 2016

*Sammanställning av funktionärer
och verksamheter i*

Historisk återblick. Sammanställning gjord av Lars Frisk från 1936 till 1969, från 1970 och framåt av Ingemar Larsson. Material är hämtat ur arkivhandlingar SFK, Veteransektionen samt SMFK* *Stor del av Originalhandlingar förvaras i SFK-klubbstuga samt arkivet i SMFK-klubbhus.*



1936 Skövde Flygklubb bildades den 14 november

Då på initiativ av yrkeslärare Leo Johansson (senare Hörnefeldt) 1895-07-27 - 1962-10-06. Ledamöter vid bildandet av klubben var Sven Gröndahl, Nils M Larsson, K Viktorin, A Elfersson, Olof Forsberg och Claes Kjellberg. Arkitekten Malte Neuendorf var vice ordförande under hela 1940-talet.



1937

Detta år påbörjades byggandet av en hangar vid Simsjön, avsedd för flygplanet Loppan, ett franskinspirerat motorflygplansbygge med vingar i canardarrangemang av Leo Johansson. Någon flygning blev det inte och hangaren flyttades till Segerstorp och byggdes till med en bygglokal. En flygdag anordnades, ”Skövde gör sig hemmastatt i luften” -flera tusen hade samlats på övningsfältet för att se gästande flygplan dock med minimal flygning p.g.a. dåligt väder. Ordförande Leo Hörnefeldt

1938

Nu blev Sven Johansson (senare Reimby) klubbens första glidflyginstruktör. Ett flygtillstånd på Axevalla hed drogs in på grund av fältets olämplighet för materielen. Få flygningar genomfördes. I stället fick man skoltillstånd vid F 6 på

lördagar, söndagar och helgdagar. Detta år godkändes 12 A-diplom. Sveriges största flygdag hölls under året på Heden med ca 40 000 åskådare i 35° värme. Höjdpunkten var världsmästaren i avancerad flygning, tysken Gerd Achgelis i Bucker Jungman. Ordförande Leo Hörnfelt.

1939

Klubbens första flygplan ”Anfänger”, som under en längre tid varit under byggnad blev färdigt och provflögs av Ing. Kipp i början av året. Någon flygutbildning kunde inte påbörjas, eftersom exercisfältet (Heden) endast kunde godkännas för bilsläpstart. Sven Johansson (Reimby) sändes till Norrköping, för instruktörs- och flygledarutbildning. Han fick då ”flygfärbrotstipendie”. Första rutschningarna skedde på Axevalla hed första söndagen i nov. Det blev 22 rutschningar och 2 flygningar, men på grund av krigsutbrottet inställdes därefter all verksamhet då man bl.a. införde bensinrestriktioner. Ordförande AR Grane.

1940

Ållebergs lämplighet som plats för en central segelflygskola undersöktes av kapten C-O Hugosson som ansåg att KSAK skulle anlägga den där med ing. Hedén som första chef. Sven Johansson föreslogs att gå en utbildning till flyginstruktör. Ing. Hedén meddelade att nya bestämmelser träder i kraft 1/1-41 ang. statsunderstödd segel-flygverksamhet och instruktörer skall godkännas av LF-styrelsen. Sven godkändes som byggledare och N-M Larsson som gruppchef. Utanför hangaren i Segerstorp vid Heden påbörjades balanseringsövningar med glidflygplan. Ordförande AR Grane

1941

Tillstånd att använda exercisfältet Heden godkändes av General af Edholm. Ritning på övningsfältet ingavs av ingenjör Bange. Under året väntade man på LF-styrelsens godkännande av S Johansson som intruktör för vinschstart, vilket dröjt i och med nya bestämmelser för segelflygverksamhet. Ordförande AR Grane.

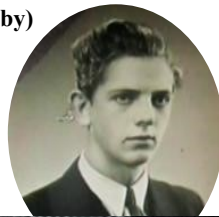
1942

Den 13 augusti erhöles skoltillstånd för vinschstarter på övningsfältet K 3. Den 13 september rutschades de första eleverna men avbröts pga. fältets beskaffenhet. KSAK ordnade ett segelflygarting på fältet. S Johansson representerade Skövde Flygklubb. Ordf R Gyllensvan.

1943



Sven Johansson (Reimby)



Folke Almgren



Ryttmästare Rolf Gyllensvan skänkte en bil på vilken ett vinschaggregat för 1950 kronor monterades. Folke Almgren och Lennart Standar blev godkända byggleddare. Den 18 juli

överflyttades flygverksamheten till övningsfältet vid K 3. Fram till 5 dec. gjordes 1500 starter som resulterade i 31 A-diplom och 15 B-diplom. Sveriges bästa resultat i A och B-diplom detta år. På Ålleberg fick 6 klubbmedlemmar godkända C-diplom. Klubbens SG 38 nr 63 färdigställdes. Klubbens kassabehållning uppgick till. 1.114:81 kr. Ordförande H Wrede.



SG 38 "Kickan"



Nils-Erik Blom



Vinschhjul utan gummi

1944

Medlemsantalet ökade från 75 till 136. Redaktör Yngve Norrby från KSAK föreslog vid sammanträde på Hotell Billingen att flygklubbarna i Skövde, Karlsborg, Hjo-Tibro och Mariestad skulle slås samman för att få större statligt stöd. Karlsborgsklubben var dock inte intresserad och idén förverkligades inte. Skövde stad ingav till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen förslag till flygfält i Skövde. De sakkunniga var positivt inställda till förslaget och uppmanade staden att igångsätta detaljundersökningar. Flyginstruktör

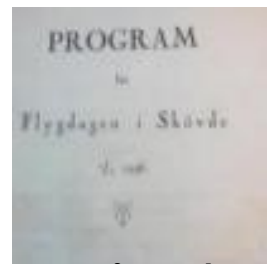
Gösta Tärnlund anställdes i mitten av maj som flyginstruktör då Sven Johansson (Reimby) blev inkallad till militärtjänst. Redan 24 juni inträffade ett haveri och verksamheten stod stilla i 3 veckor. I slutet av augusti kom det efterlängttade segelflygplanet Grunau Baby SE-SCY med vilket det blev 34 starter. När klubben var i ett ”mycket prekärt läge” anordnade Per Schön basar i K3:s exercishus med mycket gott nettoresultat. Ordf H Wrede.

1945

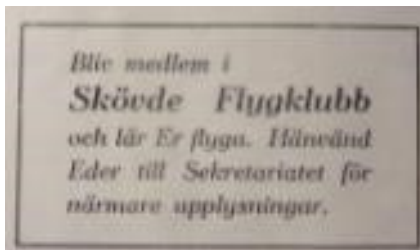
Första halvåret bedrevs verksamheten vid K3 fältet. I augusti flyttades flygverksamheten till Sävare flygfält vid Vinninga, Lidköping, på grund av Skövde Fältrittklubbs anläggande av travbana vid K 3 Fältet. S-certifikatsflygningar utfördes vid SAAB:s flygplats i Trollhättan där man också av Halle-Hunnebergs Flygklubb fick låna bogserflygplan och utnyttja hanget vid Halleberg. En Grunau Baby inköptes, SE-SFK, samt byggsats till SG 38 och en motorcykel. Ordf Åke Ringh.

1946

Under säsongen avlades 1st. A-diplom och flögs 198 starter, total flygtid 6 tim 41 min. Flygdag den 1/9.
Ordf C Årman.



Klubbmedlemmar på 40-talet



1947

Från oktober till september gjordes 423 starter. Desutom 600 byggtimmar fördelat på SG-38 och övrigt reparationsarbete. 6st A-diplom 2 B-diplom, 1 C- diplom och 2 st certifikat togs under året. Modellflygverksamheten var stor i bygglokalen vid Skaraborgs Pansarregementets byggnad på Heden. Ordf Carl Årman

Hangaren Vinninga



1948

Medlemsantalet var vid årets slut 58 st. Efter första halvårets flygningar på K3-fältet tvingades man på grund av fältets beskaffenhet att flytta över all flygverksamhet till Säware flygfält vid Vinninga. Detta skedde den 15 juni efter att tillstånd erhållits att utnyttja såväl flygfält som hangar o förläggingsplats. Man lyckades också hyra ut hangaren vid Segerstorp och därmed bättra på ekonomin. Totalt gjordes 489 starter och 29 timmar. Från Ordf Carl Årman

1949

Under verksamhetsåret utfördes 423 starter och 6 timmat med glidflygplan och 144 starter med segelflygplan innebärande total flygtid 44 timmar och 35 minuter, varav 38 timmar och 45 minuter i segelflygplan. En Grunau Baby totalhavererades. Nils-Erik Blom deltog i Rikssegelflygtävlingen och placerade sig på tionde plats bland 105 startande och 16 lag. Ordf Carl Årman

1950

Verksamheten blev till övervägande del förlagd till Säware. Medlemmarna samlades lördagarna vid "Kungshuset" Heden och åkte gemensamt i några få bilar till Vinninga. Övernattning skedde i den befintliga militära förläggningen. Det var inte varje helg det gick att flyga, ibland p.g.a tekniska fel på vinschmotorn m.m. Tack vare K F Gernandt på Pentaverken ordnades emellertid byte av motor från diesel-motor med för lågt varvtal till bra bensinmotor. Dieseln såldes med bra förtjänst. Första segelflygutbildningen i DK till C-Diplom inom klubben påbörjades med läraren Birger Nilsson, Falköping och flygplanet Schweizer 2-22 SE-SGU. Totalt antal diplom 17st, varav 7 C-diplom och 1 Silver-C. Försäljning av hangaren inbringade 17 500:-. Ordf Karl-Fredrik Gernandt

1951

Ansöktes om tillstånd att arrangera Junior SM i segelflygning 5/7 – 14/7 vid K3 fältet. Ansökan avslogs men "ni kan anordna en tävling och kalla den vad ni vill" svarade B. C:son Bergman, Chefsinstruktör för segelflyget. Det blev inget då men SFK arrangerade långt senare 1980 det första JSM:et i Sverige. Ordf Carl-Fredrik Gernandt.

1952

Nu förnyades ansträngningarna att få Axevalla Hed godkänt som utbildningsplats eftersom K3-fältet inte var godkänt för nybörjarutbildning. En luftledning vid Axevalla måste läggas i jord, kostnad 14 000:- och klubben ansökte om hjälp från Skövde kommun – utan resultat. Detta år erhöles från Pentaverken utbildningsbidrag till segelflygutbildning för 14 st. anställda ungdomar. (Troligen beroende på K-F Gernandt, kamrer på Pentaverken, ordförande i klubben sedan 1950)

Vid denna tid kom Nils-Erik Blom att lägga all sin fritid för Flygklubbens verksamhet. På KSAK talade man om "Bloms Flygklubb i Skövde". Hans slogan var "om Gud vill och bråten håller". Blom räddade Flygklubbens fortlevnad. Skolningen bedrevs på Sävsjö tillsammans med Lidköping FK och lokaler hyrdes för 75:- om året. Under året lånades flygplanet Slingsby från Varbergs Flygklubb vilket innebar utbildning i DK. 12 A-diplom, 7 B-diplom, 6 C-diplom och 1 certifikat blev årets resultat. I december tilldelades Skövde Flygklubb följande flygplan: 1st. Kranich från F 13, 1st Grunau Baby från F 18, 1st SG 38 från F 7. 999 starter och 83 tim. Ordf Karl-Fredrik Gerhardt

1953-54

Blev "ett av de livaktigaste åren i klubbens historia". Gotthard Johansson, rektor vid Industriskolan på Penta tillträdde som ordförande och var mycket aktiv på flera sätt. Flygutbildningen blev mer intensiv än tidigare. 17 A-diplom, 12 B-diplom, 7 C-diplom och 5 Certifikat blev 92 flygtimmar, varav 51 timmar i Kranich. En Grunau Baby såldes och i stället inköptes ett annat flygplan typ A-Spatz det första och enda inköpta till Sverige efter kriget. Medlemmar som gick på Industriskolan Volvo byggde en vinsch och en bogserbil mm. De byggde även om en Volvo-droska som man åkte till Vinninga med. Löjtnat Norell F-6 visade rekryteringsfilm och värvade flygare till FV på ett möte. Ordf Gotthard Johansson.



Gymnastikdirektören och flyglärare Bo Holmberg



Kranich på Sävere Vinninga



1955-56

När segelflygverksamheten upphörde vid F 6 1955 överlämnades segelflygplanen till civila flygklubbar, och de båda Sk 11 (Tiger Moth) som använts överlämnades till Värmlands Flygklubb och Skövde Flygklubb. Förut-sättningen var att planet även skulle användas i samarbete med Lidköpings flygklubb. Bogserförarna Ingvar Thurén, Bo Holmberg och Kurth Eklundh fick mycket att göra. Detta verksamhetsår utbildades 13 A-diplom, 10 B-diplom, 7 C-diplom och 7 Certifikat. För första gången deltog kvinnliga elever i utbildningen, varav några erhöll B-diplom. Bo Holmberg och Kurth Eklundh höjde nivån på segelflyg-utbildningen. Rune Cedervall ansvarade för flygplanens fina skick som fick mycket beröm. Flygverksamheten på 50-talet pågick ibland ända in i december för att fylla kvoten av i klubben utbildade diplom, vilket gav utbildningsbidrag från KSAK . Fyra offentliga danstillställningar anordnades på Götasalen T2 – tyvärr utan vinst. Bildande av en motor-flygsektion beslutades. Segelflyg: 1103 starter flygtid 91 tim. Motorflyg, bogserflp 146 starter 18 tim. Ordf Gotthard Johansson.



Tiger Moth SE-CGH



Olympia SE-SAI

1957

Klubben disponerar fortfarande bogserflygplanet Tiger Moth. Några klubbmedlemmar köpte ett segelflygplan typ Olympia från Ålleberg. Totala segelflygtiden blev 1013 starter och 190 timmar och 51 minuter. Bogserflygplanet gjorde 604 starter, 79 timmar 41 minuter. Månadsmöten på Juhllins konditori fortsätter. Utbildningsbidrag för segelflygutbildning under året uppgick till 2 630 kr. Det erhöles skoltillstånd på Simsjöns is och det insändes förnyad ansökan för K 3 fältet. Chefen Flygvapnet meddelade att nedläggning av Sävare flygfält skulle ske genom försäljning till Jordbruksverket. Därefter ansökte klubben om skoltillstånd på ett fält (Öttum) sydväst Skara. Problemet med att ha en bra bygglokal bestod. Ingvar Thurén genomgick motorflygchefskurs. Ordförande Gotthard Johansson.

1958

Huvudsektionen: Det hölls 10 månadsmöten och 4 styrelsemöten. Det utbildades 9 C-diplom, 1 silver C, 8 st cert. Den 1 november överflyttades verksamheten till flygfältet vid Öttum. Vid årsmöte den 22 januari avtackades Nils-Erik Blom som under en lång rad av år utträttat hårt och tacksamt arbete för klubbens bästa. Blom utlovades ett förtjänsttecken i

form av klubbens egen plakett ritad av DK-instruktören Kurth Eklund. Segelflyg: flygtider 753 starter ca 85 tim Under påskhelgen gjorde 5 medlemmar en resa till Steinfjorden i Norge för att pröva hangflygning. Rune Cedervall klarade 5-timmarsprovet, Ingemar Larsson var tvingad att landa p. g .a. mörker efter 4 tim 25 min. Ordförande Gotthard Johansson.



Ingemar "mia" Larsson i A-Spatz



Industriskolan Volvo

1959

Huvudsektionen: Flygfältsfrågan fick en öppning genom General Rickard Åkerman som välvilligt ställde militär mark till förfogande för anläggande av ett flygstråk vid Hasslum. Stråkets storlek 100x720 meter Överste Bror Sandberg på T2 förlade den militära bandtraktorutbildningen till Hasslum och flygfältsarbetet påbörjades i juni månad. Ordförande Gotthard Johansson utvecklade stöd bl.a. från Skövde Kommun, Volvo Pentaverken, Gullhögens Bruk samt flera andra företag. Industriskolans lokal på Volvo köptes för 5: - och demonterades av klubbmedlemmarna och transporterades därefter till Hasslum. Kommentar: *Redan från klubbens begynnelse insåg man värdet av en styrelse sammansatt av personer med kontakter inom olika områden i samhället. Speciellt märktes detta under 1950-*

1960- talet och framförallt när flygtältet vid Hasslum byggdes.

Segelflyg: Ett händelserikt år. Stora reparationsarbeten på havererad Grunau Baby och motorhaveri på Mothen vid flyglägret i Eskilstuna. Flera olyckliga omständigheter innebar att lägret flyttade från Eskilstuna till Arboga och man tvingades därefter även till Västerås. Klubben hade under året tillgång till 5 st flygplan som flög 263 starter i 97 timmar, bara 4 st C-diplom och 1 silver C. Man deltog i årets flygshow Hovby med SG-38. L Frisk kom på plats 3 utav 6 deltagande från Västergötland. I propagandasyfte deltog man på F6 flygdag med Bergfalke, Olympia, Klemm 35 och Tiger Moth. Ordf Gotthard Johansson.

1960

Reine Sörmark ordf: 1960-1967



Vid Hasslumsfältets invigning med Bror Sandberg



Klubbmedlemmar vid cermonin

Huvudsektionen: Bo Holmberg blev tf ordförande då Gotthard Johansson flyttat från orten. Den 29 juli detta år startade segelflygutbildningen på det egna fältet vid Hasslum genom flygbogsering med Klemm 35, den havererade Mothen var inte färdigreparerad. Startsträckan med Klemm

var dock för lång, så av säkerhetsskäl flyttades utbildningen i begränsad omfattning till F6. Under körning på marken den 21 aug havererade den reparerade Mothen vilket innebar att 12 nya elever inte kunde färdigutbildas under året. Medlemmarnas arbeten koncentrerades på färdigställande av både fält och byggnader. Segelflyg flygtid 325 starter ca 85 timmar. Motorflyg: Genom en interimstyrelse har man gett ut information för att öka intresset för flyg. Informationsmöte planerades till jan 1961 på Boulongerskogen. Ny ordförande Reine Sörmark.

Hans Södergård med den Jodel han byggt själv.



1961

Verksamhetsåret blev ett av de bästa under klubbens 25-åriga historia. Tiger Moth var ersatt med nytt bogserplan, en Piper Super Cub. En jubileumsfest på Friluftsgården Alphyddan anordnades för firande av klubbens 25-års jubileum. 70 talet medlemmar med respektive hade samlats däribland klubbens grundare Leo Hörnefeldt. 17 st förtjänstmärken utdelades. Reine Sörmark, Ingvar Thurén, Kjell Fristedt, Bo Holmberg, Lars Frisk, Dan Larsson, Mats Karlsson, Ingemar Larsson, Olle Sedig, Hans Södergård, N-E Blom, Rune Cederwall, Kent Eriksson, Stig-Olof Pettersson, Ralf Wärnå, C.G Hasselström, Malte Neuendorf. Ordf Reine Sörmark.

Segelflyg: 835 starter gav 11 C-diplom, 7 Certifikat och 2 Silver C.

Motorflyg: Åtta klubbmedlemmar tog privatflygarcertifikat i

olika flygskolor. Klubben fick tillstånd att bedriva en motorflygskola. Ett helt nytt motorflygplan inköptes, Piper Colt. Den 27 augusti invigdes Hasslum fältet med en stor flygdag med internationell uppvisning (i 15 sekundmeter blåst). Utöver pappersinsamling, blodgivning, lotterier och hangardans gav flygdagen detta år ett behövt ekonomiskt tillskott. (Colten bogserades genom staden mellan trafikljus och andra hinder och placerades i "Werakorset" där lotter och andelar i Colten såldes.) Hedersordförande Bror Sandberg, som aktivt bidragit till Hasslum-sråkets tillkomst, hedrades med en flygparad och mottog samtidigt KSAK:s Guldplakett.

Ordf Reine Sörmark.
Piper Colt



Härligt familjeliv på Hasslum.
Fruarna Hall, Thuren och Larsson
myser i solen

1962

Huvudsektionen : Klubben får tillstånd att använda banan på F-6 vid vissa tillfällen. Klubben fick även Hjälpflygtillstånd. Klubbordförande Reine Sörmark blev länsflygchef för Fri-villiga flygkåren med assistans av Ingvar Thurén. Klubben hyrde Götasalen för danstillställningar.

Klubbens grundare Leo Hörnefeldt avled i oktober Klubben hade tidigare fått propellern han tillverkat till flygplanet Loppan. Ordf Reine Sörmark.



Segelflyg: Det gjordes 1 096 starter, 305 tim, 14 C-diplom och 14 Certifikat. Ordf Kent Eriksson.

Motorflyg: 1 januari erhöles formellt tillstånd att bedriva motorflygskola i klubben. Flygchef var Kjell Åhrén med flyglärarna Ragnar o Karl-Erik Nilsson. Ca 2000 starter resulterade i 9 st nya privatflygare. Ordf Ingvar Thurén.

1963

Huvudsektionen: För att bättra på ekonomin anordnades 13 st hangardanstillställningar med bl.a. Töta Henrikssons, Bo Erlandssons, Cool Candys, Metrosextetten, Toivo Sandbergs. Flera av tillfällena med gästartister. Bo Holmberg invaldes i KSAK-s styrelse. Ordf Reine Sörmark.

Segelflyg: 993 starter 331 tim. Klubben nådde 9 placeringar i Rikssegelflygtävlingen. Kent Eriksson deltog i SM och hade den största höjdvinsten i klubben 8330 m (3125+3825+1380 m) Lennart Elofsson hade den längsta sträckan på 110,4 km. Flera medlemmar prövade på vågflygning i skuggan av Kebnekaise efter en lång färd med Bergfalken SE-SYU i släpvagn. Ordf Kent Eriksson.

Motorflyg: Ett 4-sitsigt motorflygplan inköptes, Cessna 172. Detta år var flygtiden 1011 tim. Ingvar Thurén genomförde motorflyglärarkurs och 9st privatflygare utbildades i Skövde

samt även 10 st i Lidköping. Totalt antal privatflygare 58 st. med ett genomsnittligt flygtidsuttag på 27,5 timmar (en sträcka motsvarande ca:5,6 varv runt jorden). Ordf Ingvar Thurén.

1964

Huvudsektionen: Sektionen genomförde 9 st månadsmöte med stort deltagande och behandlade segel och motorflygsektionernas gemensamma ärenden. Ordf Reine Sörmark.

Segelflyg: Flygtidsuttag
756 starter 33tim. Utbildningsresultatet blev 10 nya C-diplom och 7 Silver C! Man var åter på ett vinterläger vid Kebnekaise.

Kent Eriksson satte klubbrekord

i distansflygning till Kristianstad med 277 km. Kent Eriksson



Motorflyg: Flygtidsuttaget av medlemmarna ökade till 1433 timmar detta år och Super Cub SE-CEH flögs av 32 st förare, Colt SE-CRE av 47 och Cessna 172 SE-CXW av 54 förare 8 st nya privatflygare utbildades. Den första kursen i radio-telefoni anordnades under året. Trafikledartornet färdigställdes. Det tankades 36000 liter flygbensin från tankanläggningen. Ordf Ingvar Thurén.

1965

Huvudsektionen: Vinterboning av hangar 2 utfördes för att användas som verkstadsutrymme. Propagandadagar anordnades i samarbete med Armens fallskärmsjägarskola, rundflyg, provlektioner, lotterier m.m. Ordf Reine Sörmark.

Segelflyg: Det gjordes 866 starter 336 flygtimmar Britt-Mari Karlsson blev den första kvinnan i klubben som tog C-diplom. Ordf C-E Andersson.

Motorflyg: Flygtidsuttaget ökade till 1788 timmar. 6 st motorflygplan varav 3 st privatägda som även disponerades av klubbmedlemmarna. De flög en sträcka motsvarande ca 6 varv runt jorden. Ca:14600 liter bränsle tankades av gästande fpl och 25091 liter till klubbflygplan från tankanläggningen. Helmi Henriksson blev den första kvinnliga privatflygaren utbildad vid klubbens flygskola. Hans Södergård erhöll certifikat som motorflygmekaniker. Ordf Ingvar Thurén.



1966

Huvudsektionen: Intresset för flyg har fortsatt och därmed ökat medlemsantalet och en modellflygsektion som kommit igång. Flygfrekvensen 123,650 är livligt använd inte bara av klubben utan även av affärsflyg och bruksflyg som använder fältet. Klubben fick en egen Svensk flagga av Bestyrelsen för Svenska Flaggans dag. Ordf Reine Sörmark.

Segelflyg: Flygtidsuttag 893 starter 336 tim. 9 C-diplom. DM i segelflyg anordnades för första gången i Sverige och klubben tog på sig ansvaret att arrangera tävlingarna för Västra distriktet med Kent Eriksson som tävlingsledare. Vädret var dock inte det bästa. Carl-Erik Andersson blev 2:a och kvalificerade sig till SM. Ordf Yngve Lindgren.

Motorflyg: Flygtider 786tim (1231tim inklusive privatägda flygplan). 6 nya privatflygare utbildades under året. Vivi Jonasson erhöll A-cerifikat och blev klubbens andra kvinnliga motorflygare. 20 talet medlemmar deltog i utbildning för radiotelefontifikat. Ordf Mats Karlsson.

1967

Huvudsektionen: Medlemantalet var 88 st huvudmedlemmar och 26 st familj. Totalt 114 st. Den verksamhet som bedrivits vid Skövde Flygplats har med SFK:s medverkan gjort att affärsflyg, jordbruksflyg, bevakningsflyg, armeflyg, civilförsvarsflyg, fotoflyg m.m. ökat i sammhällets tjänst. Ordf Reine Sörmark.

Segelflyg: Flygtid 663starter, 390tim. Även detta år arrangerade klubben DM i segelflyg. Segelflygutbildningen uteblev nästan men 1 C-diplom utfärdades. Carl-Erik Andersson deltog i SM på Ålleberg med klubbens nyinköpta Ka6CR SE-TFD. Ordf Yngve Lindgren.

Motorflyg: Motorflygskolan med Ingvar Thurén som flyglärare utbildade 7st nya privatflygare vilket innebar att det nu är sammanlagt 61 st utbildade motorflygare i Skövde. Det flögs 1507 tim. Kurs i instrumentflygning för motorflyg genomfördes. Ordf Olof Nanndahl.

1968



Huvudsektionen: Fastighetschef Sven-Erik Johansson valdes till ny ordförande. Reine Sörmark avtackades vid årsmötet som hölls på Alphyddan med 55 st medlemmar närvarande. Vid första styrelsemötet för året presenterades generalplanen

för Skövde av ordföranden. Planerna på en storflygplats fick anses vara nedlagda, man fick gå in för att göra ett anslutningsflyg möjligt i stället. En utredning om möjlighet till utbyggnad av nuvarande Hasslum med möjlighet till förlängning av banan med en ev tvärbana skissades av ordförande. En ev flytt av flygplatsen diskuterades. Styrelsen beslöt att införa kvartalsmöte. Övriga möten styr sektionerna som hålls mellan kvartalsmötena. Klubben bildade en egen flygplatskommitte. Skövde kommun fick en inbjudan till information om verksamheten. Ny platta gjuts för hangar-bygge. Klubben medverkar vid R-68 utställningen. Klubbhus uthyres till popbandet Long John. Ordf Sven-Erik Johansson.

Segelflyg: Segelflygsektionen erbjuder flygpaket med obegränsad flygtid exkl. bogsering. Yngve Lindgren och Stig-Olov Pettersson deltar på DM i Borås. Ordf Yngve Lindgren.

Motorflyg: Motorsektionen upprustar instrumenteringen i flygplanen. En grupp flygare med bl.a 3 kvinnliga piloter (Vivi Jonasson, Caroline Key och Helmi Henriksson) flög till Lund Hasslanda, Landskrona och Höganäs. Annorlunda konstutställning i Lund, Skandinavisk flygutställning i Höganäs. Ordf Mats Karlsson

1969

Huvudsektionen Medlemsantalet var 157 st. En flygfältskommitte tillsattes i kommunen. Klubben blir informerad om kommunens utbyggnadsplaner de närmaste 15 åren. Skövde kommun har godkänt fridlysning av flygplatsen som ger möjlighet till att söka IFR-tillstånd. Ordf Sven-Erik Johansson.

Segelflyg: 1016 starter 410 flygtimmar. Bogserflygplanet flögs 230 tim inkl övrig flygning. Skolning och introduktionsdagar. Ordf Yngve Lindgren.

Motorflyg: Flygtidsuttag 1459 tim inkl målflyg och skolning. Dåligt väder under våren blev ett hinder för veksamheten. 3 st A-Cert, 4 st mörkerbevis och 12 st radiocert hanns dock med. Ordf Mats Karlsson.



S-E Reimby med en del av banljusen för mörkerflygning (fotogenlampor)

1970

Huvudsektionen: Årsmöte hölls på hotell X-enia med 35 st deltagare. Gästtalare var Kjell Rasmusson KSAK. Efter mötet en klubbfest med inbjudna damer och övriga familjemedlemmar, då med 50-talet deltagare. En propagandadag hölls under året med deltagande av allmänflyg, fallskärshopp m.m. Bo Holmberg utsågs till Länsflygchef i FFK efter Reine Sörmark som avgick efter 8 år. Klubben har blivit så stor att en avgift för administration och lokalkostnader tas ut av deltagare i motorflygskolning som en gästmedlemsavgift. Ordf Sven-Erik Johanasson.

Segelflyg: Segelsektionen gjorde 836 starter med 401 tim flygtid på flygplanen Bergfalke II/55 SE-TAZ, B-falke III SE-THK, Ka6CR SE-TFD, Ka8b SE-SZT. Ordf Kent Eriksson.

Motorflyg: Flygtidsuttag 1446 tim. Utbildade privatflygare 18 st, under utbildning 6 st och mörkerbevis togs av 24 st. Antalet medlemmar med gällande certifikat var 79 A-cert, 3 B-cert och 2 C-cert. Ordf Mats Karlsson

1971

Huvudsektionen: Medlemsantal 123 st plus 38 st gästmedlemmar. Ordf Sven-Erik Johansson.

Segelflyg: Sektionen gjorde 955 starter med 448 tim flygtid. 11 st. C- diplom, 1 S-cert, 2 sträck o pass. I-bevisutbildning på Ålleberg. Deltagande i DM, Blåbärsträff, Rikssegelflygtävling m.m. Anders Blom vinner DM. Ordf Kent Eriksson.

Motorflyg: Flygtidsuttag 1347 tim fördelat på Cessna 150 SE-ETN, Cessna 172 -CXW, Super Cub -CEH (segelsektionen) och privatägda Jodel SE-CIC, Jodel -CIE, Cessna 172 -CXL, Colt -CZW, Cessna 182 -FEP 248 tim. 7 st A-cert, 11 st under utbildning. Antalet medlemmar med gällande Certifikat var 67 A-cert, 1 B-cert och 1 C-cert. Ordf Mats Karlsson.

1972

Huvudsektionen: Sven-Erik Johansson ordförande med Lars Wanrud som sekreterare och Sven Carlsson som kassör i huvudstyrelsen kunde notera 151 st medlemmar och se att sektionerna gjort fina resultat i flygtid. Flygplatsen är mycket populär med upp till 10 gästande flygplan åt gången Luftfartsstyrelsen avslag begäran att behålla flygfrekvensen vi använde och tilldelade oss 123,35 MHz.

Segelflyg: Slog sitt gamla rekord från -68 med ett flygtidsuttag som blev 595 tim fördelat på 1267 starter. Stor utbildnings och tävlingsverksamhet. Göran Bristav vinner DM. 10 st. C-diplom, 9 st. S-cert, 3 st.sträck o pass. Flpl.-innehav: Bergfalke II/55 SE-TAZ, B-falke III -THK, Ka6CR

-TFD, Ka8b –SZT samt den från Tyskland nyinköpta A-Spatzen –TKC. Inhyrda Zugvogel IV -SYB, SF-27 -TDU
Det goda resultatet får tillskrivas ungdomsverksamhet och utbildning av nya lärare. Fritt valt arbete i skolan gjorde att 80 talet elever fick flyga. Ordf Kent Eriksson.

Motorflyg. 1196 tim varav 189 tim i privatägda fpl en liten nedgång från tidigare. Flygplansinnehav SE-ETN, -CXW, -CEH (259tim varav bogsering 145 tim). 6st A-cert, 3 st.under utbildning. Skolning 195 tim. Medlemmarnas innehav av certifikat var 72 A-cert, 2 st B-cert och 1 st C-cert. Under hösten anordnades klubbmästerskap i motorflyg Ingvar Thurén tog sin 3-dje inteckning i klubbens vandrigspris som han hemförde för alltid. Birger Hall och Bo Rynning hjälpte till att leda ett desorienterat flygplan de hört genom radio-avlyssning. De tog telefonkontakt med Göteborg kontroll för att få kontakt och leda planet. De tilldelades en bok som uppskattning för rådigt ingripande.

1973

Huvudsektionen: Medlemsantalet var 149 st. Något minskad flygaktivitet kunde noteras i hela landet p.g.a. rådande energi och arbetsmarknadsläge. Trots detta gör klubben goda resultat. Kommunen, Volvo och Gullhögen stöttade ekonomiskt med bidrag till ny radioutrustning och frekvens 123,35 började gälla Man beslutade att man skulle dela upp sektionerna gällande ekonomi och lokaler för att lättare kunna styra verksamheterna . Ordf Sven-Erik Johansson.

Segelflygsektionen: Flygplansinnehav SE-TAZ, SE-THK, SE-TFD, SE-SZT, SE-TKC samt klubbens första plastflygplan LS1d SE-TMT med mycket höga prestanda

som hämtades under hösten. Dessutom hade Mariestad Flygklubb sin Mucha Standard SE-TDF hos oss. Tyvärr råkade man ut för haveri under sommaren då 2 plan blåste runt på fältet, en Bergfalke SE -TAZ och A-Spatzen SE -TKC som båda blev illa skadade. Flygtid 38tim och 37 starter med inlånade planen Zugvogel IV SE-SYB och SF-27 SE-TDU. På de egna planen blev det 525 tim med 904 starter, 3 st C-diplom och 4 st S-cert. Ordf Kent Eriksson. Skövde Motorflygklubb : Flygplaninnehav SE-ETN, SE-CXW, och Cessna 172 SE-EHI (nyinköpt), SE-CEH bogserfpl. Trots ett påslag på bränslepriset med 22,5% (från 51öre/lit till 62,5öre/lit) utgjorde skolning och hjälpflyg 200 tim, bogsering o friflygning CEH 256 tim. Totalt 1157 tim i klubben inkl privata flygplan. 12 st elever går under utbildning. Flygtid på skolning 151 tim. Medlemmarna innehade 58 st A-cert, 2 st B-cert och 1 st C-cert. Ordf Mats Karlsson.

1974

Huvudsektionen: En propagandadag med överledare Bo Holmberg och S-E Reimby ordnades med deltagande av F-6 med A32 Lanser, fallskärmshoppning m.m. En liten fest i hangar nr 2 anordnades för medlemmarna. SE-ETN såldes till Skövde flyg AB. Pengar från försäljning av KSAK-lotter avsattes till upprustning av sanitära anläggningar. En arkivarbetare utförde en mängd värdefullt arbete under 5 månader. Flygningar gjordes som motsvarande 5 varv runt jorden. Ordf Sven-Erik Johansson.

Segelflygsektionen: flygtid 1097 starter med 607 tim varav 52 starter och 64 tim på inhyrt material. Egna plan är Bergfalke II/55 SE-TAZ, B-falkeIII -THK, Ka6CR SE-TFD,

Ka8b -SZT LSI-d -TMT utbildning av 6 st C-diplom, 4st S-cert, 1 sträck o pass. 1 st I-bevis. Anders Blom vinner DM. Ordf Kent Eriksson.

Motorflygsektionen: Flygtidsuttaget var 1381 tim totalt på SE-ETN, -CXW, -EHI och -CEH varav 297tim på privata SE-CIE, -CXL. 3A-cert och 12 under utb, 1st mörkercert. Skolning 215tim. Medlemmarna innehade 65 st A-cert 2 st B-cert och 1st C-cert. Ordf Mats Karlsson.

1975

Huvudsektionen: Medlemsantal skrevs till 108 st. 33 st gästmedlemmar som tillfälligt vistas i Skövde med segel och motorflygskolning, flygcervice m.m. Medlemskapet i Skövde Flyg klubb lockade. Klubben har varit representerade i kommunens flygfältskommitte genom S-E Reimby och klubbens ordförande S-E Johansson som är Skövde kommuns representant. Ordf Sven-Erik Johansson.

Segelflyg: 1038 starter, 662 tim. 13 st C-diplom, 4 st S-cert, 4 sträck o pass, 3 st Silver-C, 3 st Guld-C, 2 st I-bevis och 1 st lärarbevis. Väst-Open samlade 13 deltagare från 6 st klubbar. Klubben var med på Ottsjölägrät med 2 flygplan Bergfalke och en privatägd L-Spatz 55. Fina höjdvinster gjorde att flera medlemmar klarade kraven för Guld-C. Bernt Hall vann DM i Herrljunga. Ordf Kent Eriksson.

Motorflygsektionen. Flygtid 1399 tim 6 st. A-cert, 10 st. under utbildning, 45 st med A-cert och 2 st. med B-cert Vidareutbildning i radiotelefoni bedrevs med Sune Sivander som handledare. Ordf Mats Karlsson.

Sven-Erik Reimby ordf: 1976-1988
och 2001-2006

1976

Huvudsektionen: Klubben firade 40-års jubileum med utdelning av minnesgåvor till Sven Reimby, N-E Blom, Bo Holmberg, Lars Frisk, S-E Johansson, Reine Sörmark, Ingvar Thurén. Folke Almgren (*långt medlemskap*) KSAK-s förtjänstplakett till Lars Frisk, S-E Johansson, Sven Reimby, Reine Sörmark. Plaketter och minnesgåvor utdelades av kommunalrådet C-E Fridebäck. Jubileumet hölls på Restaurant Svansjön med Sune Sivander som toastmaster Kempes trio stod för musiken och Ingemar Ek var allsångsledare. Kommunen anslog 90- tusen kr till projektering av flygstråk men länsstyrelsens. Viglunda-utredning har försenat beslutet. Ordf Sven-Erik Reimby.



Svansjön Skulptorp

Segelflyg: 1038 starter, 733 tim. Utbildning av 4 C-diplom, 3-cert, 3 pass o sträckflygningstillstånd och 3 Silver C. Tävlingen Väst-Open samlade 11 deltagare från 5 klubbar. Dåligt väder begränsade antalet tävlingsdagar. På Hahnweide-tävlingen i Väst-Tyskland deltog Bernt Hall med klubbens LS-1. Han är den förste i klubbens historia som representerat klubben i en internationell tävling.



Motorflyg: 1403 tim, 3-A-cert och 11 under utbildning. Medlemmarna innehade 50 A-cert, 2 st B-cert, 1 st C-cert

och 1 D-cert. Försäljning av Cessna 172 SE-CXW under hösten för att möjliggöra framtida nyanskaffningar. Ordf Rune Nord.

1977

Huvudsektionen: Medlemsantalet var 137 st. Kommunen tog den 26 sept beslut om att upprusta Hasslumfältet för drygt 2 miljoner kr. En asfaltbana 800 x 23 m och ett segelstråk 600 x 60 m. 17 dec demonterades 100-talet banljus från Torslandas nedlagda flygplats av 16 st medlemmar så flygplatsen kunde förses med banljus. Dessutom planeras kommunalt vatten och avlopp till anläggningen, ett arbete som skall påbörjas under 1978.



Kommunen skriver ett avtal om skötsel av flygplatsen mot att klubben får ersättning för detta. Ordf Sven-Erik Reimby.

Segelflyg: 1459 starter, 707 tim, 13 st C-diplom, 7 st S-cert, 2 st sträck o pass och 4 st instrumenttillstånd. Gångtid: SE-CEH 260 tim. Ordf Kent Eriksson.

Motorflyg: 1277 tim, 5 st A-cert och 10 st under utbildning. Klubbens medlemmar innehar 50 st A-cert, 2 st. B-cert och 1st D-cert. Ordf Rune Nord.

1978

Huvudsektionen: Medlemsantalet 113 + 9 stödjande och 25 gästmedlemmar och 15 juniorer främst från Tidaholm vilket ger 162 totalt. En 40-årig dröm går i uppfyllelse, 23 x 800 m asfaltbana och ett grässtråk på 600 m. Även banljus och p-platta och ny infartsväg. Som flygplatschef har kommunen

utsett Anders Blom. Flygplanen var under byggtiden utplacerade i Lidköping och Tidaholm där segelflyg bedrevs med intensiv skolning. Det stora detta året var den asfalterade banan som invigdes under hösten. Officiell invigning hölls i oktober med musikkår, flyguppvisningar och demonstrationsflygningar. Mycket folk och fint väder. Rekordartat flyguttag kunde noteras trots allt arbete som pågick. Vid ett allmänt möte beslutades att bygga ett klubbhus med toalett och kök. Ordf Sven-Erik Reimby.

Segelflyg: 1006 tim, 1850 starter.
Super Cub SE-CEH 310 tim. 15 st
C-diplom, 8 st S-cert, 5 st sträck o
passtillstånd, 2 st Silver C och 4 st
I-bevis i aktiv skolning. Anders Blom
vinner DM. Bland annat har segel-
flygsektionen rustat upp och målat
gamla bygglokalen och tilläggsisolerat del av hangar 1 till
vinterbygglokal. Ordf Kent Eriksson.



Karl-Erik Thuvesson och
Joakim Bratt i ”byggis”.

Motorflyg: 850 starter och 1005 tim Nya Cessnan SE-GTL
flögs ca 450 tim av dessa. Skolning till A-cert sköttes av
Ingvar Thurén och Grenhagen den tid han ej var på Grönland
och flög helikopter. Mörkerskolning kunde inte bedrivas
p.g.a. hinder i östra banändan. Ordf Rune Nord.

1979

Huvudsektionen: Återflytten och
byggande av utökad klubbstuga
var det stora projektet. Ordf Sven-
Erik Reimby.



Segelflyg: Flygtider 995 tim och 1818 starter. Egna plan, Bergfalke II/55 SE-TAZ och från Tidaholm inlånad Bergfalke II/55 SE-SXU, B-falke III SE-THK, Ka6 CR SE-TFD, Ka8b SE-SZT, LSI-f SE-TNL och SE-TRF. Privatägda plan LS-3 SE-TRM, Pik 20B SE-TVD, Std Libell SE-TPO. 17st. C-diplom, 19 st S-cert, 3st sträck o pass, 4 st I-bevis och 1 st Guld -C med diamant (*Robert Axelsson*). Ordf Kent Eriksson.

Motorflyg: Flygtid 975 tim trots chockhöjning av bensin och oljepriser och ett motorbyte på SE-EHI. Ordf Rune Nord

1980

Huvudsektionen: Medlemsantalet var 147 st medlemmar därtill 26 st. gästmedlemmar. 11 st skolelever hade valt segelflyg som fritt valt arbete. Klubbhuset blev färdigställt med dusch och bastu samt lektionssal. En propagandadag som anordnades gav ett ekonomiskt tillskott. Ordf Sven-Erik Reimby.



Segelflyg på frimärke. SF 27 SE-TDU ägdes av klubben under några år på 80-talet.



Segelflygare samlade
Roland Sundeqvist, Bernt Hall, Yngve Lindgren,
Robert Axelsson, Kent Eriksson.

Segelflyg: 1941 starter med 1073 tim. Lyckat tävlingsår med arrangemangen av Sveriges första Junior-SM.

Utbildningsversamhet 15 st C-diplom, 12 st S-cert, 4 st sträck o pass och 2 st I-bevis. SE-CEH hade haft motorhaveri flögs

ändå 290 tim. Flygplanflottan bestod av SE-TAZ, -SXU, -THK, -TDU, -TNL, -TRF. Privatägda SE-TRM, -TVD. Motorseglare privatägd inköpt i Tyskland SE-TUD RF-5. Ordf Kent Eriksson.

Motorflyg: Flygtid 940 tim. M-flygsektionen köper fabriksny Piper PA-28-181 Archer SE-ICM (utbyte av Cessna SE-GTL). Ordf Rune Nord.



Robert Axelsson, Anders Blom, S-E Reimby



Pierre Holländer medlem i Skövde Flygklubb

1981

Huvudsektionen: Medlemsantal 150 st. Skövde kommuns Stadbyggnadskontor har upprättat ett förslag till områdesplan för Aspelund-Stadskvarn Skövde. Ordf Sven-Erik Reimby

Segelflyg: Flygtider 1561 starter och 961 timmar. Året har hämmats av dåligt väder och en del haverier. Planer på att bygga en vinsch sätter igång efter det att Volvo lovat en större dieselmotor på en förfrågan från Bernt Hall. En toppmodern ASW 20 SE-TVN inköps. Ordf Kent Eriksson

Peter Larsson och Tomas Kraft



Motorflyg: Uppgifter saknas? Ordf Karl-Erik Thuvesson.

1982

Huvudsektionen: Medlemsantal 179 st varav 31 gästmedlemmar En drivmedelsanläggning inköptes från ESSO. 11 st styrelsemöten hölls under året. Ordf Sven-Erik Reimby.

Segelflyg: Under året gjordes 1740 starter och 1189 tim. SE-CEH flögs av 19 st bogserpiloter vid ca 1500 starter. Akaflieg Braunschweig från V-Tyskland gästade med sina hemmabyggen SB-10,11,12. SB 10 är världens största segelflygplan med 29m spännvidd helt byggt i det nya materialet kolfiber. De tog med sig minnen av en svensk sommar med varmt väder och hög molnbas med fin sikt. Klubben gjorde stora förändringar och investeringar i flygplansflottan. 12 st. C-diplom 3 st, S-cert 6 st, sträck o pass och 1 st I-bevis. Ordf Kent Eriksson.

Motorflyg: Flygtid 569 tim på SE-ICM och –EHI. Totalt flögs 1685 tim på de 12 maskiner som var stationerade i Skövde. 147 skoltimmar och 118 hjälpflygtimmar Försäljning av SE-ICM beslöts under hösten. Efter en inbjudan från F7 Såtenäs gjordes en utflykt med 5 st flygplan dit. Skolning har som tidigare utförts av Ingvar Thurén med 9 st elever. Nu totalt 72 motorflygare i Skövde. Ordf Claes Andersson



Viggen landar "nästan" på flygdagen -83



Pierre Holländer i Pitts S2

1983

Huvudsektionen: Stor flygdag med 10.000 besökare blev en jättesuccé. Med uppvisning av Pierre Holländer i Pitts S2. Vidare räddnings helikopter F6, avancerat segelflyg,



SK 61 Bulldog, Vertol helikopter, fallskärmshoppning, affärsflygplan (Nyge och Swedair), demonstration av UL och VariEze, Armens Lejon m.m. Stellan Andersson med AJ 37 Viggen som så när satte hjulen i bana 09. En lyckad flygdag. Ordf Sven-Erik Reimby.

Segelflyg: Flygtidsuttag 1284 tim, varav Super Cub SE-CEH 223 tim. 10 st C-diplom, 9 st S-cert, 3 st sträck o pass, 2 st I-bevis, 3 st steg 1 och 2 st steg 2. I slutet av året hämtade Bernt Hall hem nya bogserflygplanet från Laroy Flyg, ett f.d besprutningsflygplan av typen Piper Pawnee (260 hk). Trotjänaren Super Cub SE-CEH såldes. Klubben köper också en ny toppmodern kärra i standardklassen en LS 4 SE-TXC samt Sveriges andra tvåsitsiga plastflygplan, en Janus B SE-TYU. Flera Svenska rekord slås med denna. Anders Blom vinner DM. Ordf Kent Eriksson.

Motorflyg : Uppgifter saknas? Ordf Claes Andersson.

1984

Huvudsektionen: Medlemsantalet 182 st varav 14 st gästmedlemmar. Tillbyggnad av hangar 3, delvis av medel från flygdagen 1983. Ordf Sven-Erik Reimby.

Segelflyg: Sektionens verksamhet har även detta år varit ett succéår. Flygplansflottan innehåller i dag många högvärdiga flygplan. Flygtidsuttaget blev 1389 tim och 1730 starter. Flera svenska rekord slogs. Bernt Hall vann DM. Anders Blom deltagar i EM i Frankrike. Sträckflygningar 19.476 km, 116 banor och 37 utelandningar. Bogseplanet SE-FLA flögs 129 tim och ca 1300 starter. (Lite nostalgi: sista bogserstarterna 9/7 för ”mia” med SE.FLA det blev 13 st). Ordf Kent Eriksson.

Motorflyg: Det infördes bränsleskatt på flygbensin 1/1-84 Flygtidsuttaget var 660 tim. Ny flyginstruktör Bertil Tensing hjälpte till med flyg-utbildningen. Det blev 4 st helt färdiga elever och 4 st mörkercert. Nytt flygplan efter SE-ICM's försäljning blev Cessna 172 SE-GOV. Bengt Friberg provflög sitt ultramoderna hembygge Vari-Eze SE-XEP på F6 varefter hemflygning skedde. Ordf Claes Andersson.

1985

Huvudsektionen: Medlemsantalet var 158 st varav 6 st är gästmedlemmar. Flygplatsfrågan var en stor punkt under året. Klubbens hållning till ev flytt till Knistad diskuterades livligt. En grupp bestående av S-E Reimby, Anders Blom, Ingemar Larsson utsågs att föra klubbens talan gentemot myndigheter. 50-års jubileum med flygdag 1986 planeras. Flygplansrörelser ESGQ i siffror: SFK-Motor 4155 st. SFK-Segel 1730 st. Gästande enmotorflygplan 450 st. Gästande 2-motor-

flygplan 100 st. Totalt 6435 st. Ordf Sven-Erik Reimby.

Segelflygsektionen : 1985 blev ett nytt succéår med 1399 tim och 1690 starter. Bogserplanet SE-FLA Piper Pawnee flögs 124 tim 1063 starter. Norsk sommarpilot (397 starter) och Crona (366 starter) bogserade mest. Ordf Kent Eriksson.

Motorflygsektionen: Bränsleskatten påverkade flygtidsuttaget negativt, flygtiden blev endast 514 tim. Målflyget har också minskat till 60 tim. En klubbutflykt till Hamburg gjordes. Ordf Ingemar Larsson.

1986

Huvudsektionen: Klubben firade 50 årsjubileum 14/11. Vid festligheterna utdelades KSAK-plaketter till Anders Blom, Leif Crona, Ingemar Larsson, Sven-Erik Reimby, Hans Södergård, Ingvar Thurén. En flygdag i september med stor publik trots dåligt väder. Kontraster i uppvisningen från A37 Viggen till Slingsby T21 (2-sitsare som flögs inlånad på Vinninga på 50-talet.). Flygplansrörelser på fältet (ESGQ) i siffror: SFK-Motor 2909 st, SFK-Segel 1680 st. Gästande enmotorflygplan 410 st. Gästande 2-motorflygplan 100 st. Totalt 5099 st. Ordf Sven-Erik Reimby

Segelflyg: Verksamhet i siffror: 1709 tim och 2312 starter. SE-FLA har fått ny fyrbladig propeller. En ny toppmodern kärra i standardklassen köps, en Discus B. 12 st C-diplom, 9 st S-cert, 3 st. sträcktillstånd, 2 st I-bevis och 1 st. steg 2 tränare. Tyvärr präglades säsongen av ett stort antal haverier. Klubben arrangerade DM. Ordf Kent Eriksson.

Motorflyg: Flygtid 665 tim. 9 st elever i flygskolan varav 7 st färdiga A-cert, 5 st. mörkercert. Landningstävlan med 14 st deltagare. Ordf Ingemar Larsson.

1987

Huvudsektionen: Verksamhet, flygplanrörelser i siffror: Skövde FK motor 4417 st segel 2100 st. Gästande en-motoriga plan 380 st, 2-motoriga plan 30 st, 2-motoriga plan stationerade i Skövde 140 st. Sektionen har i huvudsak jobbat med förberedelser av flytt till Knistad, förändringar på ansvarsförhållandena, klubbstugor och hangarutrymmen. Om detta har möten hållits på kommunens planeringskontor. Antalet medlemmar i klubben är nu 238 st. Ordf Sven-Erik Reimby.

Segelflyg: Flygtidsuttag 1451 tim, 2097 starter trots dåligt segelflygväder. Flygplansköp nygammal Twin-Astir, ny LS-4a. Det årets stora händelse för hela segelflygsverige var nyförvärvet Nimbus 3, Skandinaviens och världens finaste ensitsare med 24,5 m spännvidd. Utbidn. 7 st C-diplom, 5 st S-cert, 2 st S-o-p bevis, 2 st I-bevis, 5 st I-bevis på Ålleberg och 16 st deltagare i RST. Ordf Kent Eriksson. Motorflyg: Flygtidsuttag: 558 tim. Flygskola 13 st elever. 6 st klara A-cert, 2 st mörkerelever och 8 st radiocert. Ny lärare våren - 88, Christer Claesson. Ordf Karl Erik Thuvesson.

2016 såg det ut så här på segelsidan. Jubileums DM – 50 år. Sveriges största tävling 2016. Klubben arrangerade även det första DM:et 1966.



1988



Första spadtagen på Knistad

Huvudsektionen: Den 25 januari 1988 beslutade Skövde Kommun att satsa på ett eget fält vid Knistad. Den 3 maj sattes spaden i marken och ett år senare, den 6 augusti 1989 föräntades invigning efter en problemfri projektering och byggnation. Klubbens gamla lokaler löstes in av kommunen och nu delades Skövde Flygklubb upp sig i Skövde Motorflygklubb respektive Skövde Segelflygklubb. De båda klubbarna byggde var sin anläggning på var sin sida av flygfältet. Segel lade ner ett enormt arbete för att få en stor fin hangar och ett lika anslående klubbhus. En anläggning som blir unik för landet! ”Det enda som saknades skulle vara en ”swimmingpool.” Ordf S-E Reimby

Segelflyg: Utbildningsverksamheten: 9 st C-diplom, 7 st, S-cert 2 st, S-o-p 5 st och 1 st steg 2-tränare. Flygtids-uttag 1673 tim + 250 tim i Grob 109B (privatägd). Totalt 1923 tim. 1988 går till historien som ett av de bästa åren någonsin. Året hade ett bra segelflygväder. Det har sträckflugits en sträcka på 24300 km. Leif Lindelöw vann DM. Ordf A Blom

Motorflyg: Flygtid 673 tim. Skolning har pågått med 2 st lärare som skolat fram 10 st till A-cert och har 14 st. elever under utbildning. Stort arbete har under året uträttats av bygggruppen som fått kämpa med myndigheter och andra instanser. Ordf Karl-Erik Thuveesson.

1989

Huvudsektionen. På Hasslumfältet anordnas en sista stor flygdag 8-9 sept, innan flytten till Knistad. Detta efter 30 år på Hasslum. Premiärflygning från Skövde flygplats Knistad till Arlanda måndagen 08-07 med kommunledning och företagschefer. Invigning av Skövde Flygplats 6/8 med stor flygdag med P-51 Mustang "Gul Kalle", SAAB Safir, DC-3, Pitts S2B (Pierre Holländer), Tummelisa, Boeing Stearman, Tiger Moth, Nissan 230 Extra, SAAB-340, AJ-37 Viggen, Hawker Harrier, Sk-16, Varieze. Ordf Sven-Erik Reimby.

Skövde Segelflygklubb: 1989 blev det år man passerade 2000-timmars gränsen. 1760 tim+290 tim på privatägda G 109B. Totalt 2050 tim. Utbildning: 8 st C-diplom, 7 st S-cert och 5 st S-o-p. IMC-kurs inställd p.g.a. dåligt väder. Man vann RST hastighetsmoment. Klubben arrangerade ett framgångsrikt West Open med deltagare från hela Norden. Stor-slam på DM då Anders Gustaavsson, Mikael Hallberg och Robert Axelsson vann i sina respektive klasser. Man jobbade med förberedelse av flytt till Knistad med ett hangar-bygge på 50 x 20 m. Den egenhändigt byggda vinschen utprovas. Goda intäkter från telefonkatalogutdelning i Tibro, Tidaholm och Hjo. Ordf Anders Blom.



Motorflygsektionen: Vecka 43/44 flyttades verksamheten till Knistad. Swedair gjorde en skrivelse om att införa PPR eftersom trafiken på flygplatsen beräknades öka. Samma hangaravgift som på Hasslum beslöts gälla året ut. Möblering och utrustning av nya klubbstugan genomfördes. Ordf Karl-Erik Thuvevesson.

1990

Huvudsektionen: Skövde Flygklubb delades 1990-01-01 och blev Skövde Motorflygklubb och Skövde Segelflygklubb.

Skövde Segelflygklubb: Medlemsantalet var 119 st varav ca: hälften flyger aktivt. Hangarbygget i hamn och klubbhus besiktigat. Vinschen provkörd och telefonkataloger utdelades. Ett besök av segelflygare från Litauen och Braunschweig. Det har bedrivits en förnämlig skolning under året, Det har gjorts en stor översyn på Pawneen och äntligen har man fått Bergfake IV:an i luften. Anders Blom vann Eskilstuna Open. Flygtid 1677 tim. Pawneen ha under året gjort 1720 starter /165 tim. Det arrangerades en flygdag söndag 9/9 en värdig avslutning efter 30 år på Hasslum dock ingen publiksuccé (1000- talet åskådare). Ordf Anders Blom.

Skövde Motorflygklubb: Under året har har 16 elever gjort sin uppflygning till A-cert. Under hösten var 15 st anmälda till mörkerutbildning där flygtidskravet på 8 tim har reducerats till 6 tim. 4 st elever är klara hittills. Ny teorikurs för A-cert påbörjad med 11 elever därav 9 st kvinnliga. Sista landningtävlingen avgjordes 13/10 med 24 st deltagare. Ordf Christer Claesson.

1991

Skövde Segelflygklubb: 1991 kan sammanfattas som ett år med ”kast väder”, ett välarrangerat JEM, en fantastisk invigningsfest, en mängd nya och duktiga elever, landets finaste vinschbygge, ett underbart klubbhus, ett grässtråk som sakta repar sig. Flygplansflottan förnyas med flera LS 6 i

olika versioner. Flygtid 1113 tim. Vinschen 801 starter, Pawneen 895 starter / 93 tim. Ordf Anders Blom.

Skövde Motorflygklubb: Under hösten inträffade tyvärr två mycket tragiska händelser SE-GOV havererade vid en misslyckad start vid Brännebrona och blev totalhavererad. Tack o lov inga personskador. Därmed var en över 20-årig olycksfri era bruten. 18/8 kom ett tungt besked till klubben vår kamrat och flygmekaniker Hans Södergård hade omkommit i en flygolycka i samband med kontrollflygning av ett flygplan i Varberg. Vi kommer alltid att minnas hans gärningar och hans engagemang för klubben. Trots det tråkiga har det flugits 522 tim. Skolningen har givit 14 st. A-cert och ett antal mörkerbevis. Klubben beslutar sent på året att köpa en 6-sitsig flygmaskin med infällbara landningställ, Piper Lance. Ordf Christer Claesson.

1992

Skövde Segelflygklubb: Medlemsantalet 103 varav 18 gästmedlemmar. Flygtid 2087 tim, 67 piloter var i luften under året, av dessa var 15 elever och 5 gästmedlemmar . En höstsatsning med familjedag anordnades. Efterföljande veckor med provstarter gav ca 150 starter. En motorflygsektion nybildades med Tidaholms Cherokee 180. Den flögs 150 tim, det mesta på brandflyg. Västra Regionen hade en lyckad Norge-expedition där 20 talet medlemmar från Skövde deltog med klubbens Janus B och Discus. Det utbildades 3 st C-diplom, 3 st S-cert och 4 st Sop-tillstånd samt 2 st Silver-C. Robert Axelsson vann DM. Försäljning av Bingolotter, Supporterlotter m.m bidrar till möjlighet att behålla flyplansflottan. Ordf Anders Blom.

Skövde Motorflygklubb: Medlemsantal, 72 st huvudmedlemmar, 12 st gästmedlemmar, 14 st familj, 1 st stödande. Totalt 99 st. Piper Lance PA32R SE-LAF inköpt. Ny motor och lackering av Cessna 150 SE-IGU. Billinge Flyg AB har fått bruksflygtillstånd IFR/VFR. Sammanlagt flögs i klubben 1390 tim. 7 nya A-cert. Ordf Christer Claesson.

1993

Skövde Segelflygklubb: Medlemsantal var 137 st varav 25 gästmedlemmar. Ca 100 är aktiva. Det har skolats fram 4 st S-cert, 13 st C-diplom. Teorikurs med 9 st deltagare, 2 st elever under stäckutbildning och 3 st under I-skolning. Daniel Johansson vinner JSM och Lång Glide. Ordf Anders Blom.

Skövde Motorflygklubb: Tillsammans med Skövde Segelflygklubb ordnades en stor flygdag med markutställningar den 8 augusti detta år. Med medverkan av flygvapnet, Pierre Holländers flygande cirkus, på marken Mc-uppvisning av Arméns Lejon, Dragbike, match med race mellan MC och flygplan m.m. Flygtid 575 tim. Ordf Lennart Johansson.

1994

Skövde Segelflygklubb: Flygtiden var 1400 tim och 2742 starter. 15235 km sträckflygning vid 62 st starter. Det flögs SM, JNM och EM. LS6c-17,5 SE-UKN flög 9200 km. Av detta svarade Daniel Johansson för 8400 km. Han blev 2:a på SM och 7:a på JNM samt 22:a på ”stora EM” i Italien. Mikael Hallberg vann DM. Pär Westling var den yngste och mest aktiva flygaren, han gjorde en höjdvinst på 2.700m (mer än vad pappa Torgny hade). Ordf Anders Blom.

Skövde Motorflygklubb: Flygtid 463 tim. Flygdag med ryska piloter i Yak 52, SU 26 och AN 2 samt FV med Herkules och Viggen. Samarrangemanget med Skövde Motorklubb innehöll också dragrace och rallycross. Landningstävlingen vanns av Ingvar Thurén före Lennart Johansson och Bill Olsson som också var tävlingsledare. Flying Enterprise tog över driften av flygplatsen och tog bort landningsavgifterna. Ordf Staffan Ager.



1995

Skövde Segelflygklubb: Flygtid 1257 tim. Anders Blom har bra resultat i RST även detta år med 4 st höjdvinter. (4030 m, 3030m, 2640 m och 2170 m) Under året har utbildats 4 st C-diplom, 8 st S-cert samt 2 st sträckflygtillstånd. 5 st elever i motorflygskolning med Tomas Kraft. Ordf Torgny Westling.

Skövde Motorflygklubb: Motorflygtid 353 tim. Christer Claesson var oroad över att endast 1 person var intresserad av motorflygutbildning. Överraskande kostnad från räddningstjänsten för ökad bevakning i samband med motordagarna, kostnaden bestreds dock och blev senare reducerad. Studiebesök på F7 där man fick prova på simulatorflyg i Viggen och Hercules, senare även ett besök på flygvapenmuseum på Malmen. En motorfestival med ca 4000 besökare anordnades på fältet. 1 maj arrangerades ”flygplatsens dag” som lockade 6-700 besökare. Ordf Staffan Ager.

1996

Skövde Segelflygklubb: Man tar tillbaka namnet SFK-Skövde Flygklubb. Inför firandet av Skövde FK:s 60-årsdag inbjöds alla ”gamla” medlemmar som passerat klubben genom åren. Under den mycket lyckade jubileumsfesten kom önskemål om ”så här borde vi träffas oftare” Idéer väcktes och efter några korta funderingar bestämdes att klubben snarast bör inrätta en Veteransektion. Anders Blom åtog sig att starta projektet. Anders Gustavsson och Anders Blom vann DM i sina resp klasser. Ordf Torgny Westling.

Skövde Motorflygklubb: Motorflygtid 400 tim. Även detta år satsades på en Motorfestival tillsammans med Skövde Motorklubb, var bland de bäst lyckade man arrangerat hittills. Höjdpunkt i programmet var Red Arrows, och övrigt Boing Stearman, T6 Texan, Safir, Pitts Lc4 Cub, Hawker Hunter, Vampire, J29 Tunnan, Viggen samt Mustang, Spitfire, A6 Intruder. Royal Air force bjöd på uppvisning med Tucano, Bulldog och Harrier. Mark utställningar med mycke aktivitet Monsterrace Stridsvagnar och markstrid kanoner m.m. Ordf: Staffan Ager

1997

Skövde Flygklubb: Flygtids och utbildningläget: 1703 starter med 1046 flygtimmar, 4 st S-cert, 5 st C-diplom och 2 st sträck o pass, tillgång till 9 st flygplan. Bengt Gök, Per Westling (junior) och Anders Blom vann sina resp klasser på DM. Ordf Anders Blom.

Skövde Motorflygklubb: Motorflygtid 513 tim. Under året drabbades man av stora underhållskostnader på 2 av

flygplanen. Under september var det en ”spaka självdag ”med stort intresse med Christer Classon som utbildare. Teori på internet påbörjades, men klubben skall hålla i teori-utbildningen. Bertil Carlsson provflög sin egenbyggda futuristiska canardkonstruktion Dragonfly. Fungerade finfint, vad sägs om 120 kn på 60 hk? Ordf Staffan Ager.

VETERANERNA: Intresset för veteranverksamheten ökade snabbt och vid sektionens första riktiga möte den 10:e juni - 97 kom ett 25-tal entusiaster. Mötet beslutade bl.a. att namnet skall vara FLYGVETERANERNA I SKÖVDE och verka som en underavdelning till Skövde Flygklubb. Medlemsavgiften sattes till 100 kronor och skall täcka utgifter för porto m.m. Syftet med flygveteranerna är att vårda SFK:s historik och allmänt verka för breddat flygintresse. Till interimsstyrelse för 1997 valdes Anders Blom, Ingvar Thurén, Berthold Hellmuth, Lars Frisk och Åke Larsson. Verksamhetsplan för 1997 togs fram. Medlemsantal 71 st. Planerade aktiviteter 24/7 Veteranflygdag Ålleberg 28/8 Studiebesök JAS-Såtenäs 27/9 Flygvapenmuseum Malmen 30/10 Filmkväll klubbstugan. Ordf Anders Blom.

1998

SFK 618h, 1056 starter. Kycklingplockning och telefonkataloger gav goda inkomster men tog också mycket kraft. Endast en LS 6 återstod nu efter dom ”gyllene åren” i början och mitten av 90-talet. Ordf Anders Blom

SMFK: Flygtid 447 tim. IGU fick ett noshjulshaveri i samband med en landningstävlan och INN en dyr servicbulletin på modifiering av dörrstolpar. Klubben firade 10-års jubileum. En klubbfest anordnades i Hagelbergs

bygdegård för flygklubbarna gemensamt. Under året planerades för en flyguppvisning för att i maj-juni celebrera flygplatsens 10-års jubileum 1999. Ordf Staffan Ager.

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE: 22/1 Årsmöte
Medlemsantalet uppgavs till 66 st vid tillfället. 6/6 bussresa till Barkarby med 28 deltagare. 22/7 Ålleberg. Flygdag 16/8. Utflykt till Svedino Bil o Flygmuseum i Ugglarp 20 st medverkade 27/8. Studiebesök Pansarmusséet Axvall med 15 deltagare. 17/9 klubbmöte närvarade 23 st. 29/10 filmkväll med 40 st närvarande och man tackade ja till deltagandet i Hagelberg bygdegård. Ordf Ingvar Thurén.

1999

SFK: Flygtiden: 552 tim / 1708 starter på 6 st flygplan, 3 st. 1- sats plast och 3 st. två sats. Klubben deltog i W-open, SM, DM, JSM samt JuniorVM i Holland där Per Westling kom 5:a bland deltagare från hela världen. Anders Gustavsson vann DM. Ordf Håkan Crona

SMFK: Flygtidsuttaget var 530 tim. Brandflygsslinga 4 var upprättad och den flögs 4 tim. Klubbmöten har hållits varje jämn månad med information om luftfarts och certifikatregler. 10-års jubileum med flygplatsbolaget och Flying Enterprise, Volvos deltagande blev ej av (de drog sig ur). I stället framlades ett förslag till kommunen att ha en flygdag i samband med firandet Skövde 600 år. Ordf Christer Claesson.

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE: 21/1 Årsmöte: Ingvar Thurén överlämnade ordförandeklubba från tidigare Skövde Flyg AB tillverkad av Hans Södergård till veteranerna.

Anders Blom tackade för klubban och hoppades att den kommer att utnyttjas under åren framöver. Samtidigt tackades för den stora uppslutning som varit under det 1,5 år som intrimstyrelsen verkat. 18/2 Ulf Nylöw och Martin Birkfeldt (Läkaren och JAS-pilot talade om JAS-flygning) 18/3 Leif Crona Filmåfton. 22/4 R Ignell besök på F6 och K-A Hansson, Fästningsmuseet Karlsborg och F6-huset. 18/6 Flyg o Grilldag Knistad. Juli: Besök Segelflygmuseet Ålleberg. Flygmöjligheten regnade bort men museet besöktes av ett 10 tal medlemmar som fyllde på med historia från många håll. Fika på restaurangen avslutade träffen. (Ett väderfenomen av ovanlig sort var något man fick uppleva på vägen en kraftig fallvind i Stenstorp där hustak lyftes av bl.a.) 10/7 Kjell-Åke Elofsson visade filmer. Egenhändigt tagna under resor i USA bl.a. från flygutställningen i Oshkosh. 17/10. Bussresa till Flygmuseet Arlanda. Kjell Fristedt informerade om KSAK-s 100- års jubileum. 11/11 Överste löjtnant Ragnar Ignell F6 om sin tid i flygvapnet, bland annat fick vi ingående veta hur det var att flyga J-21:an ”tvestjärten”. Ordf Ingvar Thurén.

2000

SFK: Flygtid blev 481 tim och 959 starter. En propagandadag 3/5 genomfördes där det gjordes ett 60 tal starter med ett stort antal intresserade. Detta gav 7 st nya elever som är i skolning, 3 st som läser teori i vinter för att flyga nästa år. Ny fältbil inköpt av Dag Ahlsten. Det gjordes bogsering med motorseglare Dimona med gott resultat. 35 starter. Ordf Bernt Hall

SMFK: Styrelsen avgick under augusti månad på ett allmänt möte. Detta efter ett förslag om att mer än tredubbla medlemsavgiften. Detta avslogs av mötet (dessutom hotades

flera medlemmar om uteslutning i klubben om dom flög ett visst flygplan och ordförande säger upp avtalet med Skövde Flygklubb per telefon) En ny styrelse utsågs på ett extra årsmöte 27/9 och verkade till 31/12. T.f ordf Sven-Erik Reimby.

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE: Möten under året, 3/2 Leif Crona visade 2 st filmer från Flygvapnet, Lågflyg A-32, Flygdag 1979 på F-6. 24st närvarande. 6/4 Gunilla Öhrn hade en mycket uppskattad reseskildring av Gunilla med vackra bilder och vyer från resan till Nordkap i Piper Cub. Kjell- Åke Elovssons senaste modell av Piper Cub visades upp i lektionsalen 37 st medlemmar närvarade. Bernt Hall nyvald ordförande i Skövde Flygklubb passade på att hälsa alla veteraner välkomna i Flygklubben. 9/6 Grillafton. Flygning, både segel och motor. De som köpt lott i supporterlotteriet har en gratis tur i segelflygplan. 16/11 Leif Crona berättar om Mothliga sällskapet. 35 st närvarande 10/12 Å Möller kåserade om Flygpionjären Erik Hallberg (Leksberg). Ordf Ingvar Thurén.

2001

SFK: Flygtiden på 7 st flygplan som flögs under året var 642 tim / 1221 starter. Mycket fokus på att sanera ekonomin. Ordf Bernt Hall

SMFK: Medlemsantal 44 st. 12 st gästmedlemmar och 10 st stödande medlemmar. Flygtidsuttag 267 tim på flygplanen SE-LAF, SE-IIN och SE-IGU. Cessna 150 SE-IGU såldes under året till Värnamo. En fabriksny motor köptes till SE-IIN. 18/19 augusti Flygdagar på Knistad anordnades av Skövde Flygklubb och Skövde Motorflygklubb. Dag 1

propagandadag och dag 2 flyguppvisning f.d medlemmen Martin Birkfeldt som lärt sig flyga hos oss landar med JAS Gripen. En ”flygdag” med efterföljande grillafton som var välbesökt, fint väder och mycket termik gjorde att deltagarna var helnöjda med dagen. En succè mycket tack vare helhjärtat funktionärsarbete som utfördes av alla medlemmar. Ordf Sven-Erik Reimby.

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE: Styrelsen Veteranerna ser med glädje det stora intresse som visas vår förening vilket avspeglas i det stora deltagandet i samband med genomförda aktiviteter. 5 st föredrag förutom årsmötet gästades varje gång av såväl interna som externa föredragshållare. I Luftgropen har vi fått en proffsig redogörelse om verksamheten i veteranerna av Kjell-Åke Elofsson. 21/1 årsmöte där 30-talet medlemmar deltog. 17/5 35 talet medlemmar hade samlats för att höra Ingvars fortsättning om ”flygarlivet”. 15/6 Grillafton med stort deltagande. 4/10 Nils Benkers kåseri Man, Maskin, Människa med många utvinkningar av händelser o episoder i livet. 16/9 samlades styrelsen tillsammans med Kjell-Åke Elofsson o Leif Crona vid Idrottsmuseet på Billingeus. Börje Weiler berättade att det saknas information om flygverksamhet i Idrottsmuseet. Styrelsen beslutade att information skall tas fram för att presentera SFK o SMFK där en tavla för varje klubb presenteras. De kommer att kompletteras med en segelflygmodell (som Lars Frisk skänkt till veteranerna) samt en modell av Tiger Moth som Kjell-Åke Elofsson gör i ordning och döper till SE-CGH, flygklubbens första egna bogserplan. Karl Svensson gav veteranerna en video som handlar om F9. Videon förvaltas i klubben för utlåning. Ordf Ingvar Thurén.

2002

SFK: Flygtiden på 7 st flygplan som flögs under året var 858 tim / 1239 starter. Anders Gustavsson vann DM. Mycket energi går till att sanera ekonomin genom olika insatser, främst katalogutdelning och lotteriförsäljning. Ordf Bernt Hall.

SMFK: Flygtid 265 tim, 79 st. medlemmar. 19 st gästmedlemmar, 11 st stödande och 9 st familj. Lancen säljs. Ordf Sven-Erik Reimby.

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE: 24/1 årsmöte i Skövde Flygklubbs klubbstuga. Under året har 5 st sammankomster hållits med såväl interna som externa föredragshållare. Vid årsfesten deltog 58 st medlemmar och glädjande nog många familjemedlemmar också. God och riklig mat hade levererats av ”kockens catering”. Peder Sveder underhöll oss med musik sång och historier, mycket uppskattat och en ordentlig träning av skrattmusklerna. 21/3 Torsten Bergström (Från Sävsjö till FV). 18/4 Leif Crona visade gamla lokala filmer som han gjort under åren. 23/5 Lunch träff på idrottsmuseet Billingeus. Skövde Flygklubbs utställning är nu klar. 7/6 En ”flygdag” med efterföljande grillafton som var välbesökt, fint väder och mycket termik gjorde att deltagarna var helnöjda med dagen. Några anlände i helikopter till grillningen. Vid spakarna Arnold Sundqvist. 5/9 Birger Hall. (Långflygning med MFI) Han lovade Leif Crona att han först fick visa en av sina nyproduktioner ”resa Karlsborg-Nordbillingen med HKP” före sin egen presentation. 24/10 Göte Viktorsson (Flygning med VIP- till olika destinationer) 40 st medlemmar hade slutit upp till mötet. 26/9 Björn Lippold (Garnison museet). Ett 25 tal medlemmar avslutade med öl,

kaffe och macka på soldathemmet. 14/11 Ulf Björkman (Om sitt liv i FV. Flugna typer o dess prestanda). Ordf Ingvar Thurén.

2003

SFK: Flygtiden på 9 st flygplan som flögs under året var 943 tim /1965 starter. Bogsering gjordes med Dimona vid 35 starter. Anders Gustavsson vinner SM i segelflyg 15 metersklassen, Per Westling blir 2:a i klubbklassen och Anders Blom 3:a i tvåsitsklassen!!!! Ordf Bernt Hall.

SMFK: Flygtidsuttag: 510 tim. Ny Dimona Extrem flögs hem av Lars Palm och landade 13 mars i skymmningen. Flygplanet blev populärt med ett flygtidsuttag på 250 tim. Ny snabbare dator för att kunna boka flygplan köptes och ambitionen var att skicka ut alla kallelser med E-post för att minska kostnad för porto. Endast föreningspost till de som saknar E-postadress. Året avslutades med en ”julflygning” som utfördes av 7 st flygplan som flög över Tibro, Skultorp och Skövde. Ordf Sven-Erik Reimby.

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE: 3 /2 Erik Sjöberg berättade om en ”Provflygarens vardag” (stort antal medlemmar närvarande >40 st.) Leif Crona visar film om Skövde flygklubbs historia. Filmen finns numera på Idrottsmuseet Billingeus. 20/3 Olof Nandahl ”Om flyg på 30-talet”. 24/4 Anders Kristiansson ”HKP-pilot o chef räddningstjänsten”. 27/6 Grillafton med tillhörande bra väder och god uppslutning. 9/4 Sam Samuelsson ”Fallskärmsjägarskolan Karlsborg” med Leif Cronas filmer. 10/8 Överste Rolf Gustavsson ”FV-tjänst och DC-3 utredning”. 8/11 Överste löjtnant Boris Bjuremalm ”Från SG-38 till J-35”. Ordf Ingvar Thurén.

2004

SFK. SMFK, SFK och Flygplatsbolaget hade en gemensam flygdag 13 juni för att fira flygplatsen 15 år. En lyckad dag, fint väder och med deltagande av J-28, JAS-39 och B17 som dragplåster. Ca: 3000 besökare. Dagen före hade klubbarna öppet hus med stort intresse av allmänheten. SFK:Flygtiden under året på 9 st flygplan var 789 tim/1989 starter. Det utbildades 2-cert, 5-C-diplom. Det inträffade ett haveri med en LS-6 och en toppmodern LS8-18 inköptes som ersättare. Det flögs DM och VM (Per Westling), Eskilstuna Open och klubbmästerskap RST. Ordf Anders Blom

SMFK: Flygtiden 470 tim. FFK-flygningar utgjorde 65 timmar. Medlemsantalet 43 st. och 33 st. gästmedl. 9 st. familjemedl. och 18 st. stödjande. Gemensam flygdag inbringade ca: 20000 kr. Under året skolades 3 st. nya TMG-piloter fram. Ordf Sven-Erik Reimby

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE : Under året har som vanligt ett antal sammankomster hållits. På april mötet pratar Folke Almgren om gamla tider i Skövde Flygklubbs historia. Många minnen från Segerstorp o heden K3. Filmföreläsning av Leif Crona och Jan-Olof Karlsson som visar mycket fina filmer överförda till storbilds-video. Föreläsning av Bengt Österblom ” *Sabotage i Norge under kriget i Rjukan (tungt vatten)* ” och Överste löjtnant Lars Norinder ” En resa i Nord o Syd Korea ” Förutom möten med föreläsning har tre övriga aktiviteter genomförts. 12/5 40 medlemmar har besökt flygvapenmuseet Malmen och motormuseet Motala. Grillafest med möjlighet till flygning genomfördes under juni månad. 6/9 Ett antal medlemmar har med egna bilar besökt Torsö där Kjell o Berit Fristedt höll ett föreläsning om Torsö,

efter lunch gjordes ett besök i deras hem med utställningshall och ateljé. Kjell o Berit bjöd sedan på eftermiddagskaffe. Ordf Ingvar Thurén.

2005

SFK: Arrangemanget av SM blev en höjdartävling med 7 tävlingsdagar av 8. Ett fint arbete utfört av ett fåtal klubbmedlemmar. Flygtiden på 7 st plan 535 tim. /1241 starter. Det utbildades 6 st certifikat varav 2 st på enbart motorseglare och 3 st sträck o pass. Ordf Anders Blom.

SMFK: Medlemsantalet var under året 98 st varav 23 st gästmedlemmar från SFK och 24 st familj o stödande medlemmar. Ordf Sven-Erik Reimby.

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE: Medlemsantalet 94 st huvudmedlemmar och 45 st familjemedlemmar Verksamheten har bestått av följande aktiviteter, 17/2 Leif Crona "Filmafton". 17/3 Olof Hjerpe "Att bygga eget flygplan". 14/4 Stefan Båld "Flygarminnen". 19/5 Jan-Erik Klerkestam KSAK "Motorflygförbundet m.m.". 17/6 "flygdag" med grillafton. 25/8 Bussresa till Ringhals o Ugglarp Svedinos. 15/9 Tore Lundin " Historia o lite flyg". 13/10 Föredragshållare Henrik Beck-Fris K3 hade tyvärr förhinder (ersattes av Tore Lundin) 17/11 Börje Weiler Berättar om "Skövdes utveckling efter branden". Ordf Ingvar Thurén.

2006

SFK: Flygverksamheten, 669 tim /1326 starter. Bernt Hall vann DM. SFK fyllde 70 år. Detta firades med en gemensam supé med SMFK den 2/9 på Eriks Kök. Diverse flygaktiviteter pågick under dagen med gamla segelflygplan.

Klubben har arrangerat ett flertal företagsflygningar som PR och rekrytering under året. Ett nytt koncept i klubbens strävan att skaffa flera medlemmar har varit att arrangera kortkurser i segelflyg. Verksamheten har bedrivits i form av ett tvådagarsinternat. Ungdomsverksamhet: Klubben hade under året haft 13 medlemmar under 20 år. Flertalet av dessa har under höst och vinter deltagit i en modellbyggkurs. Efter arrangerandet av SM var klubben värd för regionens ungdomsläger som samlade 9 ungdomar från regionens flygklubbar. Under lägret flögs det ca 80 timmar och för flera av deltagarna var start med vinsch någonting nytt. Ordf Anders Blom.

Utmärkelser: Till årets flygkamrat 2006 har Ingemar Larsson utsetts. Ingemar, eller Mia som han kallas sedan urminnes tider är sekreterare i veteransektion och den som brukar ställa upp och greja det mesta när det gäller arrangemang, matlagning mm i klubbens verksamhet. Mia hör till dom som började som segelflygare under 50-talet på Vinningatiden och han har varit klubben trogen sedan dess. Han var också bland de första som lärde sig motorflyga i klubben i början av 60-talet. Det var innan Ingvar Thuren börjat skola och Mia skolade för Ragnar Nilsson.

SMFK: Medlemsantal 45 st. Flygtidsuttag: SE-INN 179 tim, SE-UDG 177 tim (totalt 356 tim.) FFK har flugit 75 tim. Under året har en flygskola startat med en utbildningsplan utarbetad av Peder Borg och med Lennart Strömberg som skolchef. 10 elever anmälda. 8 st har börjat utbildning under hösten. 2 st TMG cert har tagits och 4 st med segelcert har tagit UL-cert och 7 st inflygningar på SE-VPI. Karl-Erik Fägerlinds hembyggda Jabiru provflögs. Ordf Sven-Erik Reimby.

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE: Medlemsantal: 95 st huvudmedl. och 45 st familjemedlemmar. Februari, Bo Reftegård talar om vad som ligger bakom ett flygfoto. Mars: Peder Borg berättade om en tjänsteresa till Afrika. 6/4 Leif Crona visade egna nya produktioner. 18/5 Henrik Beck-Friis talade om "Förlösta flygplan". 9/6 Grillafton med över 50 deltagare. 2/9 Deltog vi vid SFK:s 70 års-jubileum. 24/9 Bussresa till världsarvet Grimeton utanför Varberg och vidare till Ängelholm (F10 flygmuseet). 1/10 Björn Lipphold underhöll oss med fakta om de indelta soldaterna och deras historia. 16/11 Lars Dahlbom talade om sin tid i FV och FN tjänst i Kongo m.m. Lars flög bl.a. J29 vid Kaminabasen. Ordf Ingvar Thurén.

2007

SFK:



Flygverksamheten 498 tim, 1276 starter. Det myckna regnandet hade gjort sråket mycket surt .Midt-Sjellands flygklubb från Danmark var på besök. Tillbud under året genererade ett flygsäkerhetsmöte. Ordf Ulf Lundberg.

SMFK: Medlemmar: 51 st huvudmedlemmar. 7 st familjemedlemmar. 8 st gästmedlemmar och 14 st från SFK. Flygtidsuttaget på C172 SE-INN 180 tim, Dimona SE-UDG 180 tim. Dynamic SE-VPI 110 tim (totalt 470 tim) . Skövde All Star Cruiser hyrde klubbstugan för sin träff. Svenska Landslaget i konstflyg lånade våra lokaler och trivdes bra. Ordf Kjell Hultsten.



FLYGVETERANERNA I SKÖVDE: Vid årsmötet hölls en tyst minut för en av våra äldsta medlemmar, Bo Holmberg som lämnat oss. Efter mötesförhandlingar bjöds till supé. Leif Crona visade nya filmer samt en återblick på Hasslumtiden. 15/2 Löjtnant Björn Carlsson berättade om sitt och vårt lands uppdrag i Kosovo. 15/3 Lars Dahlbom fortsatte med sina flygarminnen som han påbörjade i fjol, nu med den civila delen helikopterflyg med fjällräddning. Detta möte besöktes också av lokaltidningen SN som gjorde ett reportage. 26/4 Alf Ingesson Thor berättar om flygning med Lansen och visar en video. 10/5 Lars Frisk ordnade en ”rundabordskonferens” med några medlemmar ur SFK som varit med från början, där vi noterar namn som S-E Stångberg, Pär Björling, Per Schön, Folke Almgren, Olle Tapper, Axel Sjögren. Ingvar Thurén framförde en inbjudan från F-6 Kamratförening att åka med på deras resa till Säve Bergrumshangar samt Räddningstjänsten Göteborg. 10/6 firar veteranerna 10-års jubileum (detta görs i samband med grillaftonen) 15/6 Grillafteon med Jubileumstårtor. 13/9 Stig Andersson tog oss med på järnvägen Stenstorp -Tidaholm - Hjo i ord o bild. 18/10 Peter Lindén, JAS-39 Gripenpilot o flerfaldig mästare på motorcykel (roadracing). Vid mötet påkallades en tyst minut för en av våra medlemmar, Torbjörn Lantz som lämnat oss. 15/11 Leif Crona hade filmafteon där filmen Gula Divisionen visades. Före filmen berättade Ingvar Thurén sina minnen från filminspelningen. Dessa aktiviteter har samlat c:a 275 medlemmar. Ordf Ingvar Thurén.

2008

SFK: Flygverksamheten: Provflygning av den nya DG505 MB med 22 meter spännvidd och utfällbar motor som möjliggör självstart. Ordf Ulf Lundberg.



DG505MB



SMFK: Flygtidsuttaget: SE-INN 180 tim, SE-UDG 156 tim och SE-VPI 110 tim. Medlemsantal: 51 st huvudmedl. 7 st familjemedl. 8 st gästmedlemmar och 14 st från SFK. Skövde All Star Cruiser hyrde klubbstugan för sin träff. Konstflygare har lägerträff med årsmöte i SMFK-s lokaler. Vår flygtidning "Propellern" har bytt namn till "Flygarnas tidning" samtidigt som SFK och veteranerna kan få synas i spalterna. Ordf Kjell Hultsten.

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE: 17/1 Årsmöte i terminalbyggnaden på Skövde Flygplats. Lars Frisk talar om att han jobbar vidare på SFK historia i samarbete med Leif Crona, Vid ett besök hos Kjell Fristedt på Torsö fick Lars med sig en tavla som Kjell målat med önskan om att denna kunde auktioneras ut på årsmötet. Under året har 8 st aktivitetmöten hållits med stor anslutning: 305 st deltagare. 14/2 Thomas Törnqvist med ett förflutet som navigatör i FV berättade om sitt arbete inom Atlas Copco "Projekt mjölkproduktion i öknen i Saudiarabien". 13/3 Lars-Göran Nilsson från FFK visade en historisk film om FFK (2 juni 1961 räknas FFK: s officiella födelsedatum.) 2/4 Håkan Brandt guidade 50 st medlemmar på F7 och Gripencentrum, och i den så kallade nostalgihangaren med SK 16, J 28 C, Lansen, Draken, Hunter, Viggen, Bulldog m.m. 15/5 Henrik Svensson, Ålleberg talade om sitt förflutna med 10 år som tekniker i FV och på F7. Vid första studiebesöket för

veteranerna för 10 år sedan som Henrik ordnade hade vi nöjet att få prova Herkules simulator. Henrik är aktiv flygare med 3 500 timmar, (flyger segelflyg och Moth o Safir), 13/6 grillafest med 70-talet deltagare totalt, detta inklusive segelflygarna som även hade sina gästande flygare från Akaflieg Braunschweig med sig. Några veteraner anlände med flygplan o helikopter. En perfekt formationsflygning med Cub o helikopter genomfördes av Lennart Strömberg o Arnold Sundqvist. 5/9 Sven-Erik Petterson flyglärare i Varbergs flygklubb berättade om "Livet på Getterön" och tillkomsten av flygplatsen och om Luftfartsverkets kvinna på plats. Känd av många som "Astrid på skäret". 16/10 Jerker Berg talade om hur han började med flyg och om den händelse som gjorde honom rullstolsburen. Fängslade berättelser om utlands-flygningar med Trike där han kunde konstatera "Att sitta i en rullstol hade vissa fördelar". 20 /11 Bernt Hall "Jag är så gott som uppvuxen på ett flygfält." Det var på Hasslum i Skövde. Vi bodde på Östermalm, där fanns många ungdomar som hade fäder som flög, bland annat bröderna Blom". Ingvar Thurén slutar sin karriär som flygare efter 10.000 flygtimmar. Artikel i SLA Onsdagen 081001. Ordf Ingvar Thurén.

2009

SFK: Luftgropen juni: "inför årets säsong gick det trögt att sälja flygpaket". När alla som tänkte flyga hade gjort sina val framgick det att sju hade valt DG-paket, medan fyra valt vanliga paket vilket får anses som riktigt dåligt. Det var även dålig respons när det gällde lösandet av medlemskap, trots att Blom sänt ut upprepade påminnelser. I slutet på maj har därför ett antal medlemmar avregistreras på Segelflygförbundet på grund av utebliven betalning av medlemsavgift

och är inte längre medlemmar i Skövde FK. Under året skall en ny medlemsmatrikel sammanställas och ges ut till alla medlemmar. Med nuvarande lärarsituation har vi dessvärre tvingats konstatera att vi inte har några stora möjligheter att bedriva traditionell skolverksamhet i egen regi. Därför kommer eventuellt nya elever att skolas på TMG-utbildning i Dimonan för att därefter slussas över till segelflyget. Vi kommer också att rekommendera dem som vill skola på segelflygplan att söka sig till grundutbildningarna som Segelflyget erbjuder på Ålleberg. Det blev 310 h och bara 280 starter. Ordf Ulf Lundberg, senare ersatt av Annemarie Louman Nielsen.

SMFK: 68 st huvudmedlemmar, 7 st familjemedlemmar 1 st gästmedlem 9 st stödande och 13 st gästmedlemmar från segel. Flygtid 407 tim, SE-INN 199 tim, SE-UDG 174 tim, SE-VPI 194 tim. Samarbete med grannklubbar i länet har inletts för att med gästmedlemskap utöka piloternas möjlighet att utnyttja en större flygplanspark. All Star Cruiser hyrde klubbstugan för sin träff. Ordf Tomas Kraft.

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE: 19/2 Håkan Brant från F7 talade om sin bana inom flyget som tog sin början i Bergfalke i Lidköping. Blev sedermera pilot i Flygvapnet och nu informationschef på F7. Föredraget handlade om överflygning av Jas Gripen till USA. Stor hjälp av besättningen på medföljande Herkules gjorde färdplanering o civilt radiosnack lättare. 19/3 Ordförande meddelade att en av Skövde Flygklubbs profiler, Nils-Erik Blom har lämnat oss. Han var under många år den person som ”var” Skövde Flygklubb i allas mun. *Nils-Erik Blom hedrades med en tyst minut.* Tomas Kraft berättade att han åkte moped ut till

Hasslum där han började segelflyga (lärare Sören Eriksson) fick sedan fortsätta flyga i Tidaholm (under tiden man asfalterade Hasslum). Sedan deltog han i segelflygtävlingar, motorflygskolning (med Ingvar Thurén), industriskola och helgskiftjobb på Volvo, företagsflygning då i högernsits. Sedan I-bevis, postflyg, numera chefpilot MD-80. 16/4 Klas Öhman berättade om hur han blev meteorolog och därefter aspirant på Ljungbyhed. Ett motorbortfall i en A-32 Lanser gjorde att man tvingades hoppa. Efter detta är han medlem i den så kallade Caterpillar-klubben, ett bevis på ett lyckat fallskärmshopp med Irvingskärm. 14/5 Thomas Törnqvist ”*Falklandskriget utbrott Argentina*”. Genom sitt arbete var han placerad i Buenos Aires vid krigsutbrottet. Thomas informerade oss om stadsskick, seder och bruk i Argentina. Thomas hade mycket fakta om krigets olika skeden med information om förluster i materiel o människoliv. 26/6. Grillafest 40 talet medlemmar samlades till vår traditionella grillafest. Arnold Sundkvist med passagerare kom i sin fyrmotoriga Herold. Lokaltidningen var på plats o gjorde ett reportage om Arnold o flygmaskinen till lördagsupplagan. 22/7 Träff på Ålleberg för att få ta del av den verksamhet som berget har under sommaren. Uno Gustavsson hälsade oss välkomna till museet. Sedan följde en visning av de flygplan museet har i sin samling med berättelser om hur o när planen kom till Ålleberg. 17/9 Ordförande informerade om Liselotte Halls bortgång. Liselotte *hedrades med en tyst minut*. Kvällens föredrag med Jonas Svensson och Sune Andersson från Varberg ”Hade Du hört talas om Skummeslövs-mustangen?”. Under kriget havererade en Mustang, troligen nerskjuten av tyskt jaktflyg i Halland. Piloten hoppade i fallskärm, men på för låg höjd. 50 år senare grävde några entusiaster upp vrakdelarna. Berättelsen om detta samt

uppgifter om piloten, hans anhöriga som hade kontaktats fick vi höra om under kvällen. 15/10 Anders Rogberg ”Berättelse om över 30 år i olika flygtjänster, bolagsflyg o flygvapnet” Flygning med T18 över västkusten 1953. Fortsatte med minnen o fakta i snabb följd. Indonesien 54-55, KLM 56-58, Trollhättan 59-62, Kongo 63, Torair 64-66, Capolia 67-68, Falkonair 69-70, Martinair 71, Sterling 72, Stil-industri Autoliv i Vårgårda 73-74, Air Maldives 75, Trollflyg 76-83, Och därtill allt taxiflyg, segelflyg och UL-flyg. 19/11 Svante Rudström började sin presentation med hur han startade sin flygutbildning hos Ingvar Thurén, senare med olika flyguppdrag bl.a. i Kongo Kinshasa. Det blev många flygningar med DC-3 den sista och längsta till Europa. Han fortsatte sin flygkarriär och är numera flygchef i Nord Flyg. Ordf Ingvar Thurén.

2010

SFK: Flygverksamheten. Bara 141 h och 284 starter (+Dimonan). Akaflieg Braunschweig gästade oss i två veckor En DG 400-17 SE-UUM med utfällbar motor som möjliggör självstart inköps och DG 505 MB utannonseras till försäljning (går till Tyskland) liksom LS8-18 (går till Israel). Ordf Annemarie Louman Nielsen

SMFK: Flygtidsuttaget SE-IIN 212 tim. SE-UDG 178 tim. och SE-VPI 178 tim. Verksamhet: Klubbflyg 396 tim, Skolflyg 92 tim, FFK 51 tim, Brandflyg 21 tim och övrigt 8 tim. Ordf Tomas Kraft

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE 2010-01-28 Vid årsmötet på Restaurant Valle informerade ordförande om

Reine Sörmarks bortgång. Reine hedrades med en tyst minut.. Jerker Berg fick välförtjänt ta emot en tavla målad av Kjell Fristedt. Under kaffet underhöll Curt Kjellén 11/2 Sven-Erik Stångberg ”Utan mektjänst ingen flygtjänst” (om livet som flygmekaniker) 18/3 Vid mötet meddelades att Bertil Carlsson gått bort. Mötet hedrade Bertil med en tyst minut. Evert Lyckeberg ”Utredningar flyghaverier o tillbud”. 15 / 4 Kjell Fristedt ” Artilleriflyg när det började som del i försvaret” Under maj genomfördes en resa till Flygvapenmuseet (44 st.). 27 / 5 Arne Nylén ” SM, NM, EM, VM Precitionsflygning m.m”. I början på juni Grillfest 19/8 Annemarie Loumann ”berättade om sin tjänstgöring som läkare på Grönland.” 16 / 9 Verna Andersson, ”Vargar på Billingen berättelse o historia. ” Mötet inleddes med ett meddelande om Paul Lindelöws bortgång. Paul hedrades med en tyst minut. 14/10 Åke Jonsson talade om ” Svalbard 2008-2009”. 18/11 Vid mötet talades det om att Folke Almgren gått bort.Han var en av SFK-s tidigaste medlemmar. Folke hedrades med en tyst minut. 18/11 Lennart Persson höll ett föredrag om sportdykning. 9/12 Leif Crona ”Glögg o Filmafton” Han visade flygfilmer och eget material bl.a. filmen om Nord –Billingen. Dessa sammankomster har samlat över 280 st. deltagare.

Ordf Ingvar Thurén.

2011



SFK: Flygverksamheten: SM/DM arrangerades. Bernt Hall och Lennart Persson flög hem den nyinköpta ”moderna” motorseglaren SF25-2000 från Tyskland som ersättare för den gamla SF 25 SE-TUH . 11/11 samling vid Vasaporten (Eriks kök) för firande av klubbens 75-år med supé och

underhållning, historier sång o musik. Håkan Crona var värd med beskrivning av klubb och verksamhet. Pelle Schön hade fyllt 92 år och uppmärksamades då han är den äldsta medlemmen i klubben. Klipp ur SFK-film visades av L Crona. Många tal hölls under kvällen. En tavla skänkt av Kjell Fristedt auktionerades ut. 131 tim, 181 starter (+Dimona). Ordf Annemarie Louman Nielsen.

SMFK: Flygtid 625 tim. Ordf Tomas Kraft.

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE. Hela 348 medlemmar har deltagit i aktiviteter under året. 25/1-årsmöte på Restaurant Valle. Det informerades om att SFK blir 75 år i november. 17/2 Stefan Ingemarsson och Tina Olby ”Semesterresa med X-klassat hemmabygge runt i Europa”. 17/3 Ordförande informerade om att en medlem lämnat oss, Gunnar Mihlzén i Skara, som varit en trogen medlem sedan länge. Gunnar hedrades med en tyst minut. Stefan Sonenfeldt ”Tjänstgöring i flygvapnet från norr till söder Draken, Viggen”. 14/4 Patrik Niemelä ”Ambulansen i Falköping”. 9/5 Kvällen hade tre föredragshållare, Lennart Johansson, Lennart Persson och Lennart Elofsson talade om sina minnen från sina år inom klubben. Lennart Elofsson nämnde i anförandet Pukaregården vid fältet i Vinninga, Jerker Berg hade lite fakta om denna gård. Roliga fakta om ett ställe som många Veteranmedlemmar har besökt under åren på Vinninga. 18/8 Lars Axelsson ”Göta Kanal Västgötadelen”. 1/9 Bussresa till Morup och Skummeslöv-museet med mustangdelar m.m sedan vidare till Svedinos bil och flygmuseum. 22/9 Yngve Lindgren med hustrun Vera, Yngve har fortfarande gällande cert. Han fixade sitt A-diplom (glidare ca 3 minuter) den 3/6 1944. och tog B-diplom med 44 min 32 sek. Han berättade även om tillverkning och

reparationer av segel och glidflygplan, om gummirepsstarter på Ålleberg m.m. Han sufflerades av hustrun Vera. 20/10 Ordförande meddelade att en flyg-kamrat för en tid sedan lämnat oss. Claes Andersson som arbetade som pilot i West Air. *Claes hedrades med en tyst minut.* Ragnar Nilsson flyglärare i klubben på 60-talet talade om segelflyg som började i Karlstad, sedan flygvapnet 1958 med placering på F7. Några "gamla" piloter, kamrater från F7 tiden var med vid mötet. 17/11 Leif Crona visar ett par korta nostalgiska filmer från Flygvapnet samt berättar egna episoder från sitt flygarliv och Ingvar Thurén berättar om personer han mött under sin tid i flygvapnet. Ordf Ingvar Thurén

2012

SFK: Flygverksamheten: 964 starter, 303 tim och 517 st utbildningsstarter under 99 tim. tre C-diplom till Richard Löfgren, Johan Smedman och Sten-Håkan Andersson. Våra juniorer är det stora glädjeämnet, vi fick en distriktsmästare i UDM:s landningstävling i Borås genom Richard Löfgren. Även Johan Smedman deltog och kom på 6 plats. På USM hos Östra Sörmlands Flygklubb fick Richard en fin 8:e plats. I vår egen landningstävling med 10-talet deltagare segrade Mårten Hägg. Tredje generationens flygare i familjen Hall, Markus, vann Klubbmästerskapet RST klass två tämligen ohotad. Till flygkamrat valdes Björn Svantesson. Han har varit "förste vinschförare" och därmed oumbärlig både för skolning och ungdomsverksamhet. En annan kämpe som styrelsen hade glädjen att premiera är Lennart Persson. Han belönades Flygsportsförbundets Silvermedalj för sina insatser. Lennart sköter vårt stråk, både i hetta och i ösregn och har dessutom varit ansvarig för vinterförvaringen av husvagnar under många år. Palle, vår segelflyglärare, kock

och snickare, tillika alltid vänlige segelflyginspiratör, kan ta åt sig en stor del av äran för årets lyckade flygsäsong. Ordf Annemarie Louman Nielsen

SMFK: Medlemsantal: huvudmedl. 56 st. Gästmedl. 12 st. Gästmedl. Skaraborg 23 st. Huvudmedlem utan KSAK 9 st. Flygtid: SE-IIN 263 tim (klubbflyg 144 tim, skolning 46 tim. FFK 71 tim. Brandflyg 1 tim och övrigt 1 tim) , SE-UDG 58 tim (klubbflyg 47 tim skolning 10 tim och övrigt 1 tim.), SE-VPI 172 tim (klubbflyg 129 tim, skolning 40 tim. FFK 1 tim, brandflyg 1 tim och övrigt 3 tim.) totalt 493 tim.

Karlsborgs flygklubb har haft sin PA-28 stationerad i Skövde hela året då flygning inte kunde utföras i Karlsborg p.g.a. militära aktiviteter. Skolningen på UL och TMG har minskat, målsättningen är att skola färdigt de elever som började 2011. PPL skolning med 4 elever och 3 st nya mörker-cert. Raggartreff ”All Star Cruiser”, även detta år. Självgående gräsklippare, nya utemöbler samt större 91/96 flygbränsletank är saker som ändrades utanför och i klubbstugan har ny platt-TV, nya soffor och ny kaffeautomat tillkommit. Ordf Tomas Kraft.

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE: 19/1 årsmöte på Restaurant Valle med 35 medlemmar närvarande. Avgående ordförande Ingvar Thurén avtackades efter 12 års ordförandeskap i Veteranerna. Han välkomnades som styrelseledamot i stället. Även avgående kassör Bengt Ahlrik tackades för åren som kassör. 16/2 Karl- Johan Andersson ”*Tidigare Vd för flygplatsbolaget Skövde numera Vd för Värmeverket i Skövde*” Han hade mycket att berätta om olika händelser inom kommunalt arbete med flygplatsuppbyggnad, fjärrvärmeanläggningar, sopförbränning och vindkraft m.m. Han har flugit ballong och segelflugit med Anders Blom. 15/3

Annemarie Loumann, segelflygare och läkare berättade om sin vistelse och tjänstgöring som läkare på Grönland. Hon visade vackra bilder från Grönland och beskrev väder och landskap och sättet att leva på ön. Beskrev akuta resor ut till patienter på ön i helikopter och till sjukhus i Köpenhamn.

19/4 Lennart Persson ”*En båtresa på Dalslands kanal*”. Vi fick en utförlig information om planering m.m. Resan startades i svenskt sommarväder det vill säga regn. Båten blev bostad under 3 veckors resa tillsammans med Isabelle och Nimbus. 20/5 Bussresa till Västerås Roll Out och flygdag En flygdag som innehöll fint väder och mycket flyg och utställningar. Vi var full buss inklusive inbjudna resenärer från F6 kamratförening. 15/ 6 Grillafton. 27/9 Pierre Johnson, barnbarn till Lennart Persson. Han berättar om beslutet att som nybliven förälder ta tjänstgöring i Afghani-stan (den lille sonen var med pappa och gammelmorfar under kvällen). Pierre beskrev de uppdrag han hade haft och visade med bilder olika händelser. Uppdragen var inte ofarliga. Uppdragen var hela tiden övervakade och styrda via satellit och UAV. Bergig terräng och väder var inte alltid nådigt under uppdragen, snölera och regn med översvämning förekom. Hemfärd skedde i C-17, en maskin med 6 m i takhöjd. Mäktig maskin att flyga i. 18/10 Sune Sivander, tidigare flygklubsmedlem berättade om ”*Jorden runtresa med Cessna 210P*”. Cessnan flögs med extra tankar (ca:151 gallon) som gav c:a 7,5 timmars flygtid. Erik Blanck var med Sune i kärran. Dom kallade sig Tembosavers. Det var ett 30 tal plan som deltog i jorden runt flygningen varav två med svensk anknytning. För att räknas som en Jorden Runt flygning skall den vara minst 3678 mil dvs. den längd som Kräftans respektive Stenbockens vändkrets har. Mycket flyg och minnen diskuterades under kvällen. Sune fick ett kärt

återseende av flygläraren Ingvar Thurén från Hasslumtiden. 22/11 Alf Ingesson Thoor. ”Lansen ur en pilots perspektiv”. Alf berättade bl.a. om att skjuta ut sig med katapult ur Lansen som var ett plan som man opererade på låg höjd med. Den hade ju en stor motorkapacitet. Han visade också film med Lansen och Sk16 där han var pilot. Drygt 250 medlemmar har deltagit i våra aktiviteter under året. Ordf Lennart Persson.

2013

SFK: Flygverksamheten. Efter Håkan Cronas briljanta genomgång av ”Framtidsplanen” inför årsskiftet 12/13 var vi klara att sätta igång. Antal fpl: 9 st, flygtid 443 tim, 1005 starter och 489 utb-startar med 125 utb-timmar. 40 st. distansflygningar på totalt 7045 km. En självstartande Janus CM SE-UVE som köpts förra året togs i bruk och DG 400



utannonsera till försäljning. Ungdomar har av och till varit delaktiga under ”prova-på” betingelser, en del av vår livsnödvändiga rekrytering. Tillsamman har det varit frågan om 37 tillfällen under året som gått. Utöver detta har vi haft besök av flygvapen-ungdomar ”Young Pilots”. Segelflygets dag blev succé även i år. U- DM arrangerades 7/9. Ordf Annemarie Louman Nielsen.

SMFK : Medlemsantal: Huvudmedlemmar 56 st, gästmedlemmar Segel 12 st, gästmedl. från Skaraborg 23 st och huvudmedl. utan KSAK 9 st. Ordf Tomas Kraft.

Klubbens flygplan har under året varit en Cessna SE-IIN, en en TMG Dimona SE-UDG och UL Dynamic SE-VPI. Totalt sett har flygtidsuttaget minskat 134 tim. från 2012. SE-IIN, har flugits hela året utan några stillestånd. Vi lånade ut SE-IIN till Älvsborgs FFK grupp under hösten. SE-UDG: s (Dimona), flygtidsuttag har minskat med ca 60 tim. Beslut har tagits om att sälja flygplanet men försäljningen går trögt, vi har räknat med att det kan ta några år att sälja. Dynamic SE-VPI (flygtids uttaget har minskat med 11 tim. under 2012) hyrdes ut till formationsflygningskurs på Ålleberg. Antal flygtimmar 183 tim. Klubben löst in några andelar i SE-VPI. Skolningen på UL och TMG har minskat och målsättningen är att skola färdigt de elever som började 2011. PPL skolning med 4 elever startade upp i november och i början av året utbildades det 3 nya piloter till mörkerflygningsbehörighet. Vinteruppställning av husvagnar i hangaren ligger på samma nivå som tidigare, alla platser upptagna. Raggarräff, "All Star Cruiser" även detta år. Ordf Tomas Kraft.

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE; 21/3 Ulf Nylöf Flyg och Marinläkare "Om flygmedicin, helikopterutbildning och isbjörnmärkning". Inflygning på J26 Mustang och flygfotografering på Såtenäs. 25/4 Bengt Joelsson "Från Lögetorget till Vinniga, Flygvapnet och Trafikledarutbildning" Han berättar från tiden före flygvapnet (Vinninga). om tiden i flygvapnet som fältflygare, om tiden i Libanon och Kongo med FN uppdrag, om flygledning på F6 och om flygtrafikledningens utveckling i Stockholm. 23/5 Lars Dahlbom "Helikopterflyg i Norrland" Ambulansflyg med både flygplan och helikopter. 14/6 Grillafton. 10/9 Bussresa till Helsingör (flygmuseet). 26/9 Ruben Werjefeldt

”Atlantflygningar, start Westair Lidköping, flygplansimportör, transportflyg till olika länder”. Westair Sweden bildades och transportflyget etablerades i Lidköping. 24/10 Tom Davidsson *”Jordenruntsegling”*. 21/11 Anders Åkerberg *”Fotografen i Karlsborg”* berättar om robotarna i Karlsborg m.m. Ordf Lennart Persson.

2014



SFK: Flygtid: På 9 st fpl 730 starter och 341 tim. 4664 km sträckflygning. Utbildning: 374 starter och 89 tim. Kvoten på elever uppfylldes tack vare Palles insats. Årsmötet hölls 13 feb. SM-vecka v.20 med endast 1 regndag, fina tävlingar med mycket beröm till klubben för fint arrangemang. Den första kvinnliga Svenska mästaren i racingklassen korades, Gunilla Lindell från Landskrona. Klubben har nu 2 aktiva lärare som skolat fram 3 st. C-diplom och 3 st. cert. Janusen såld till Dansk klubb, DG-n såld till en engelsman. Young Pilots besökte oss. Vård för NM i aerobatics. På Billinge huskonferensen som är Segelflyget i Sveriges årliga kongress och som hållits på Billinge sedan 80-talet berättade Henrik Svensson från EU-håll att de planer med krav som skulle jämföra vårt flyg med kommersiellt flyg kommer att senareläggas till 2018, med hopp om att förhandlingarna kan komma på bättre tankar. En nytt ”cert light”, LAPL för de som inte behöver FCL cert presenterades som en lättnad. Klubbens flygskola har sex elever och TMG utbildning på programmet. Ordf Annemarie Louman Nielsen

SMFK: Medlemmar: huvudmedl. 61 st, gästmedlemmar segel 10 st. Flygplan: Cessna 172 SE-IIN och UL Dynamic SE-VPI. Klubben köpte en bagagnad Cessna -172 (SE-MDN). med gångtidsförlängning på motorn från Belgien. SE-IIN varit en uppskattad maskin och har gått 200 tim. IIN fick helt ny radiopanel och transponder monterad i Danmark. I oktober flögs IIN till Tyskland för omlackering. IIN kunde inte flygas hem förrän den 17/1 2015. Motorbyte under oktober på SE-MDN till 180 hk motor med tillhörande konverteringskit. SE-VPI: 101 tim. Skolningen på VPI har återupptagits. Per Westling blev klar med sin utbildning till flyglärare för PPL. Torgny Westling och Per Westling kör nu flygskola i både PPL och UL. Just nu 5 st. elever. SMFK har nu två fräscha Cessnor att tillgå för PPL och Dynamiken för UL. Ordf Tomas Kraft.

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE: 6/2 hölls årsmötet. 20/3 Christer Rapp ”Minnen från Skövde” och hur han började med Rapps Fastigheter. 24/4 Lennart Persson ”semesterresa till Libanon med överraskningen 6 dagarskriget”, som han hamnade mitt i. 22/5 Christer Eriksson ”FV-pilot numera lokförare” pratar om flygarminnen med AJ 37-Viggen på 70 talet. Vi fick höra om Christers militära karriär, flygning med Sk 60/Sk60 LA, A32 Lansen 72-73, AJ37 Viggen 74-76 (AJ37 tappade vingar/vingbrottstiden). 13/6 Grillafton. Vi hade 3 st som flög, 2 st veteraner och en av de gästande FV-killarna som Karl Svensson samlat för grillkvällen. 25/9 Mötet började med en tyst minut för vår medlem Jerker Berg som lämnat oss. (Jerker saknas av hela Trike-Sverige). Lennart Persson talade om ”Slaget vid Midway”. 23 /10 Tomas Liberg ”Utlandsuppdrag med Herkules från F7”. 20/11 Anders Blom ”Från Kranich till Arcus M”

8st föredragshållare har medverkat under året och ca: 200 medlemmar har varit närvarande. Ordf Lennart Persson.

2015

SFK: En tvåsitsig Twin 3 i plast för skolning inköps i stället för Janus CM som inte riktigt passade in i klubbens behov. Klubben disponerar som tidigare den privatägda LS4:an SE-UKE samt trotjänaren Bergfalken SE-THK. Ibland också inhyrda flygplan från Ålleberg. Antalet privatägda flygplan ökar sakta. Ordf Annemarie Loumann Nielsen.

SMFK: Medlemsantal totalt 65 st alla i SFK är gästmedlemmar, stödjande medlemmar är 11 st. Flygtidsuttag och flygplan: SE-IIN 274 tim, SE-MDN 56 tim, SE VPI 48 tim (Totalt 378 tim). Under året har Per Westling utbildat PPL-piloter och Torgny Westling UL piloter. Av 12 st elever i flygskolan har 4 st hoppat av, 4 st. har flugit EK och 1 st. är klar med sitt cert. Numera har vi skoltillstånd på klubbens samtliga kärror. Under sensommaren hade All Star Cruisers sin årliga ”raggarträff” på flygplatsen. Det har byggts en handikappramp till altanen. Ordf Tomas Kraft.

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE: 18/2 Årsmöte: Leif Crona ”Från kalk till kolm” och filmer ur sitt arkiv. Under året har följande personer avlidit; *Birgith Löwholm, Lars Edman, Per Schön och Ingvar Thurén* som under 17 år varit ordförande och ledamot i veteranerna. En tyst minut hölls för dessa. 19/3 Allan Emrén fil.dr. i fysikalisk kemi ”Malta Air Rally” från Luleå till Valetta på Malta. Efter 27 tim 5 min flygtid var tidsfelet endast 10 sek. 23/4 Claes Bjärle, Anders Kristiansson och Jan Klahr ”Flygskolan i Karlsborg och Saab

Safir Sk 50 ". F 6 hade flygskola mellan 1991-1994 då F6 lades ned. I mars 1992 tilldelades F6 en Sk50B då FV avvecklat Sk 50 ur krigsorganisationen. Man bildade en veteranflygklubb. När tillgången till flygfältet F6 och Flugebyn upphörde placerades flygplanet i Skövde. Flygplanet beskrevs av Anders Kristiansson vad gällde prestanda, handhavande och utbildning. 21/5 Lars Carlsson Insatsledare "*Skogsbrand Västmanland 31 juli 2014* " En mycket intressant redogörelse om den stora skogsbranden i Västmanland som började 31 juli 2014. Frivilliga automobilkåren FAK medvekade med personal och materiel under tiden 5-19 augusti. 16 st b(r)andbandvagnar från Svenska kraftnät och Trafikverket hade mobiliserats med Lars som Insatsledare Vi fick se bilder och höra hur branden utvecklade sig. Forskningsfakta som kom fram vid branden har fått stor betydelse för framtida insatser vid liknande katastrofer. 12/6 "*Grillafton*". 25 talet medlemmar grillade. På eftermiddagen var det veteranflygning där Mårten Hägg ställde upp som pilot. Det bjöds på kaffe och bakelse som dessert. Nyttillskottet i SFK, en Twin 3 kontrollflögs av Bernt Hall. I bak satt veteranmedlemmen Sievert Gustavsson. Kärran går helt ok, har otroligt "snälla" egenskaper, stallar rakt fram vid 63 km/h vid vår vikt (men bör inte kurvas under 80-85 km/h). Gick ej att få i spinn men loopar fint. Otroligt gott om plats. Inga problem att vinschstarta kommenterar Bernt Hall. Sivert sken som en sol efter flygturen. Hemmabyggarna utbytte erfarenheter vid ankomsten. Alla trivdes i det fina vädret, variationen var stor på det grillade. 4/7 Flygveteranerna deltog i en bussresa med F6 Kamratförening till flygdagen på F7 Såtenäs. Det var totalt 40 st i bussen varav 17 st veteraner från Skövde. 2/9 Veteranutflykt, 24 st medlemmar samlades till 11-kaffe vid flygfältet, sedan åkte vi till Nytorp

”modelljärnvägsanläggning.” där Hans Lagerström gav veteranerna fakta om den modelljärnväg han skapat under 20 år. Spårvidder och skalor m.m. blev vi informerade om. En fantastisk anläggning att beskåda byggnader, fabriker, stationer och bilar samt människor i skalenlig uppbyggnad. Efter besöket åkte vi för att äta dagens lunch på Vägkrogen i Skultorp. 17/9 Arnold Sundkvist och Leif Crona ” *Amfibiebilprojekt med jetmotor* ” filmade sekvenser där Arnold berättade om bakgrunden till de händelser som han varit med om att utveckla. Det berättades om Arnolds verksamheter i Karlsborg, som FAA-anställd, egen flygutbildning, flygplanköp, ferryflygningar, motorcykelhämtning i helikopter och bilprojekt med svenskt hastighetsrekord, och nu amfibiebil med reamotorer som han nu provkör på Bottensjön, 22/10 Bernt Hall ” *Segelflyg i Namibia* ” Bernt började med att visa en video tagen med en kamera (GoPro) monterad på vänster vingpets och kroppen. Fantastiskt fina bilder på hans egna flygplan en Nimbus 2 SE-UTD utrustad med bromsfallskärm. Bernt beskrev startmetoden med vinsch och vikten av att alltid vara beredd på linbrott och dyligt. Med världskartan på plats talade Bernt om olika kontinenters utbud gällande segelflygmöjligheter. Vi fick beskrivet olika rekord och förutsättningar för dessa. Bernt berättade om den långa resan till Sydafrika och Namibia och ”segelflygfarmen ” Bitterwasser. Bernt hade förbeställt en hyra av segelflygplan i Namibia. Flygplansparken består av flygplan med ett inköpsvärde 2-3 miljoner kr/styck. Därför var det lite pirrigt erkände Bernt när det var frågan om långa distanser med få landningsmöjligheter. 19/11 Ordförande hälsade 10 talet medlemmar välkomna till detta lite annorlunda möte, där ingen föredragshållare var inbjuden. ” *Vi pratar minnen, tankar och om egna erfaren-*

heter och händelser” Det bjöds på glögg, peppar-kakor, ärtor och kaffe och kaka. Videoupptagningar gjorda på flygdagar från år 2000 från F7 och Säve visades på storbild i bakgrunden. Aktiviteter och möten har samlat ca: 270 medlemmar under året. Ordf Lennart Persson.

2016

SFK:

DM 50 års jubileum
Största tävlingen i Sverige
2016



Vi flyger vidare in i

Framtiden.....



SMFK:



C 172 MDM



C172 IIN



Dynamic VPI

FLYGVETERANERNA I SKÖVDE: 24/2 ”Årsmöte Restaurang Valle” 37 medlemmar närvarade på årsmötet . Ulf Nylöf ” Swedish Air Force Historic Flight i ord och bild.” 17/3 Jan Klar”Flygfilm från flygdagar 2011” 21/4 Anders Löfwenborg ”Flygplatschef talade om flygplatsens verksamhet” Det meddelades att en av våra medlemmar lämnat oss, Torsten Bergström med ett förflutet som fält-flygare på F7 och bl.a flygplatschef i Falköping. En tyst minut hölls till hans minne . 19/5 Stig Dahlstrand ”Ballong-flygning” 17/6 ”Grillafton med segelflygning” 29/9 Jan-Ola Nord ” om

segelflyg med rekord i sträckflygning ” 20/10 ” Klas Öhman.
” Varför blir det väder och varför ser det ut som det gör?”
24/11 Lennart Persson. Ordf Lennart Persson

En stor del av originalhandlingar förvaras i SFK:s klubbstuga samt i SMFK:s klubbhus.

Det som skrivits är inte på något sätt komplett, vissa år fattas det uppgifter som jag får återkomma till och lägga till. Har du fakta eller synpunkter hör av dig, helst per mail.

Ingemar ”Mia” Larsson nov 2016